



SHIPPERS' NEWS

October-December 2022, Volume -213

Board of Directors (2022 & 2023)

Chairman

Md. Rezaul Karim

Senior Vice Chairman

Md. Ariful Ahsan

Vice Chairman

A. K. M. Aminul Mannan (Khokon)

Directors :

Md. Munir Hossain
Arzu Rahman Bhuiyan
Syed Md. Bakhtiar
Md. Nurussafa Babu
Ziaul Islam
Ganesh Chandra Saha
Ataur Rahman Khan
K. M. Arifuzzaman

Editor : Dr. RM Debnath

Columnist & Former Teacher, DU

Coordinator : Aklima Khanam

Executive Secretary, SCB

Published by :

SHIPPERS' COUNCIL OF BANGLADESH

Rangs Fortune Square, Level # A-5,
House # 32, Road # 02, Dhanmondi,
Dhaka-1205, Bangladesh
Tel : 880-2-44611671, 44611645,
44611672, 44611638
Email : scbdhk@gmail.com
Website : www.scbdhk.org.bd

Published on : December, 2022

Printed by : J. M. PRINTERS

191, Fakirapool, KY Plaza (4th Floor)
Motijheel C/A, Dhaka-1000
Cell : 01710572720, 01686568715
E-mail : jmprinters14@gmail.com

C ontents

From the Desk of the Chairman	02
Office Bearers and Directors of SCB	03
Activities of SCB	04
SCB Pictorial	09
Presentation	12
Article:	
- কেন্দ্রীয় ব্যাংকের ওপর ভরসা রাখতে হবে	16
- অর্থনৈতিক সংকট মোকাবেলায় কিছু সুপারিশ	18
- In Bangladesh time and cost of import-export trade clearance will be reduced by 30 to 40 per cent	20
- Empower voice of the industry to pave long path to growth	22
- How do we fix the Banking Sector?	23
National & International News	24
Statement of Raw Jute Export	29
Export Performance	30
Circulars and Letters	32
SCB in the News during October-December 2022	40



FROM THE DESK OF THE CHAIRMAN

Distinguished Members,

I hope the fourth issue of the Shippers' News of 2022 is at your hand. Incidentally, we have completed the second quarter of the fiscal 2022-2023 and passed calendar year 2022 which was again an abnormal year. The year witnessed an unprecedented inflation worldwide and supply chain dislocation. The world economy is projected to grow slower in 2023.

As mentioned above, the world is witnessing unprecedented inflation. We are also no exception. The world earlier suffered the worst consequences of COVID-19. Our economy too slowed down. Sadly, when our economy was recovering and growth was on track, suddenly, world witnessed a devastating war between Russia and Ukraine. The world economy is now facing serious recession. "Unctad", an international organisation, has predicted a worldwide recession. According to them, world economy may grow by 2.5 percent in 2022 to be followed by only 2.2 percent in 2023 against 5.8 percent in 2021.

Meanwhile, the Aman - crop our biggest rice crop - is at the hand of our hard working farmers. Reportedly, like the past season, this year also Aman crop has been a bumper ensuring our food security. Currently, the Government has 16 (sixteen) lac tons of rice stock.

Despite the adverse environment globally, our economy is projected to grow by about 6 percent in 2022-2023. The main indicators of the economy, namely, export, import, remittance and private investment etc. are showing encouraging signs.

The fiscal year 2022-23 started with slowing exports. But subsequently it picked up. In December 2022, export receipts amounted to \$537 crores as against \$509 crores in November. As in earlier years, this time also higher and encouraging exports were contributed by export of readymade garments followed by jute and jute products, leather and leather goods and home textiles etc.

Import sector had been showing slow growth because of government imposed restrictions. Large Letter of Credits (L/C) are being discouraged. Restrictions have been imposed on import of 100 plus non-essential commodities. Import L/Cs are also being scrutinized in order to avoid over invoicing. As a result, L/Cs opened reduced to \$4.02 billion in November, 2022 as against \$ 6.61 billion in August same year. On the other hand, settlement of L/Cs has reduced to \$ 5.60 billion in November as against \$ 7.40 billion in July 2022.

You know remittance provides a continued supply of cash into the rural economy giving rise to increasing consumption. Such an important segment of the economy started well during the first month of fiscal 2022-23 to show sluggish growth in subsequent months. However, in the month of December, it

picked up and amounted to \$ 169 crores in place of \$ 159 crores in November.

Inflation has been a worrying issue throughout 2022 following enhancement of fuel price. Staying at less than six percent in early 2022, it started rising since then. It reached a peak of 9.86 percent. However, during the end of the year rate of inflation eased a little. It recorded at 8.71 percent in December. But wages are showing slower growth causing concern among the working and middle class people. Wages index recorded 6.98 percent and 7.03 percent increase in November and December, 2022.

Banking sector underwent considerable stress because of slower growth of deposit and higher growth of credit. Need for credit rose because of price rise. In October, 2022 deposit grew by 7 percent only as against 11 percent in the same period, 2021. Total deposit grew by Tk. 18,000 crores only during July-October, 2022 as against Tk. 37,187 crores during same period last year. This mismatch enhanced the call Money rate causing more cost of fund.

Private credit rose impressively. But this may not be the sign of boom in industrial credit. It is believed that private sector credit growth has been caused by higher price of goods in both local and international market. Latest figures suggest that private credit grew by 13.93 percent in September, 2022 as against 11.29 percent in April, 2022.

Government revenue has been showing increasing trend. But it was below the target. This is owing to slower growth of import mainly followed by lower VAT etc. In view of this, government resorted to borrowing from Bangladesh Bank.

In 2022 Dhaka Stock Exchange Index (DSEX) lost 8 percentage points. Ending with 6,756 points in December 2021, 2022 closed with only 6,206 points.

During the quarter, I attended four conferences: a maritime and logistics conference in Colombo, a conference on shipping and logistics in Hyderabad, India, a seminar on future waterways in Kolkata, India and an annual meeting of Asian Shippers' Alliance (ASA) & Global Shippers' Alliance (GSA) in Bangkok. Myself and directors of the Council attended many conferences, discussions and meetings etc. inside the Country. Prominent among these are : FBCCI's standing committee meeting, workshop on formulating national logistics development, business forum leadership summit.

With best regards,

(Md. Rezaul Karim)
Chairman

**OFFICE BEARERS AND DIRECTORS
OF
SHIPPERS' COUNCIL OF BANGLADESH
FOR THE TERM 2022 & 2023**



Md. Ariful Ahsan
Senior Vice Chairman, SCB and
Chairman
Silk Container Lines Ltd.
Mob. : 01841-854424



Md. Rezaul Karim
Chairman, SCB and Proprietor
S.N. Jute International
Mob. : 01711-131364



A. K. M. Aminul Mannan (Khokon)
Vice Chairman, SCB and
Proprietor
East West Jute Trading Co.
Cell : 01711-546970

Board of Directors



Md. Munir Hossain
Director, SCB and Director
Dress World Ltd.
Cell : 01711-524288



Arzu Rahman Bhuiyan
Director, SCB and Proprietor
Arzu Jute Traders
Cell : 01711-233487



Syed Md. Bakhtiar
Director, SCB and Chairman
Active Logistics
Cell : 01713-006366



Md. Nurussafa Babu
Director, SCB and Director
Electro Mart Ltd.
Cell : 01713-370386



Ziaul Islam
Director, SCB and Partner
M.S. Fashions
Cell : 01713-018207



Ganesh Chandra Saha
Director, SCB and Managing Partner
International Jute Traders
Cell : 01787-6626301



Ataur Rahman Khan
Director, SCB and Proprietor
A.R. Khan & Co.
Cell : 01711-521391



K. M. Arifuzzaman
Director, SCB and Proprietor
King Ocean Shipping Lines
Cell : 01711-217793

Activities during October to December, 2022

Sixth meeting of the Board of Directors held



6th meeting of the Board of Directors of Shippers' Council of Bangladesh (SCB) for the term 2022 & 2023 held on Wednesday, 19 October, 2022 at 4:00 pm in its own office's conference room, Dhanmondi, Dhaka under the **Chairmanship of Md. Rezaul Karim**.

The meeting approved the minutes of the previous meeting; accounts statement and new membership. Besides that, The Board decided to participate in the upcoming "**Colombo International Maritime and Logistics Conference (CIMC)**" which will be held in **Colombo, Sri Lanka on 01-02 November, 2022. A delegation lead by Md. Rezaul Karim, Chairman, SCB will attend the conference.**

Senior Vice Chairman Md. Ariful Ahsan; **Vice Chairman** A. K. M. Aminul Mannan (Khokon) and **Directors** : Md. Munir Hossain; Arzu Rahman Bhuiyan; Syed Md. Bakhtiar; Md. Nurussafa Babu; Ziaul Islam; Ganesh Chandra Saha, Ataur Rahman Khan & K. M. Arifuzzaman also attended the Board meeting.

Seventh meeting of the Board of Directors held

7th meeting of the Board of Directors of Shippers' Council of Bangladesh (SCB) for the term 2022 & 2023 held on Thursday, 10 November, 2022 at 4:00 pm in its

own office's conference room, Dhanmondi, Dhaka under the **Chairmanship of Md. Rezaul Karim**.

The meeting approved the minutes of the previous meeting & accounts statement. Besides that, the Board decided to participate in the up coming **International Conference on Shipping & Logistics which will be organized by The Federation of Telangana Chamber of Commerce and Industry (FTCCI) to be held in Hyderabad, India on 23 November, 2022 lead by Md. Rezaul Karim, Chairman, SCB.**



Senior Vice Chairman Md. Ariful Ahsan **Directors** : Md. Munir Hossain; Arzu Rahman Bhuiyan; Syed Md. Bakhtiar; Md. Nurussafa Babu; Ziaul Islam; Ganesh Chandra Saha, Ataur Rahman Khan & K. M. Arifuzzaman also attended the Board meeting.

Activities during October to December, 2022

SCB Delegation attended ASA & GSA Annual Meeting



A Three-member delegation led by Md. Rezaul Karim, Chairman, Shippers' Council of Bangladesh (SCB) attended the Asian Shippers' Alliance (ASA) and Global Shippers' Alliance (GSA) Annual Meeting from 10 to 12 October, 2022 at Eastin Grand Hotel Sathorn, Bangkok, organized by Thai National Shippers' Council (TNSC).

The meeting discussed on ASA & GSA Activities of 2022-2023; Thailand's Economic Development Strategy, Logistics & Transport Development Plan and Government supports in Thailand; Global Maritime Crisis: Lesson Learned and Future Plan; Eastern Economic Corridor (EEC) Development Plan; Single Rail Transport Operator and Dry Port Development Projects; Port Community System and 2022 Cargo bill of Right. Country Report of all member countries has presented in the meeting. Besides this, New ASA Chairman and Vice Chairman election was held. Chairman of Malaysia National Shippers' Council **Mr. Dato' Dr Ir Andy K.H. Seo**, is elected as Chairman of the Asian Shippers' Alliance (ASA)

SCB Chairman Md. Rezaul Karim is re-elected as Vice Chairman of Asian Shippers' Alliance (ASA) for the period of 2022-2024 among from the Member countries of South Asia Region. He held this position from 2017 to 2022

Chairman, Hong Kong Shippers' Council (HKSC) **Mr. Lin sun Mo, willy** and Chairman, Thai National Shippers' Council **Dr. Chaichan Chareonsuk** are also elected as Vice Chairman of Asian Shippers' Alliance (ASA) for same period..



Apart from Bangladesh, European, Hong Kong, Indonesia, Thai, Korea, Malaysian Shippers' Council & Macau Shippers' Association and American Association of Exporters & Importers representatives will also attend the meeting.

Other Members of the SCB delegation were **Senior Vice Chairman Md. Ariful Ahsan and Director Arzu Rahman Bhuiyan.**

Activities during October to December, 2022

A Validation workshop held on November 05, 2022 at the Renaissance Hotel, Gulshan



A validation workshop on supporting the Government of Bangladesh to improve transportation and logistics infrastructure development on November 05, 2022 at the Renaissance Hotel, Gulshan. The workshop was organized by World Bank

World Bank is supporting the Government of Bangladesh to implement USD 3 billion (as of FY22) in transport and logistics infrastructure development

projects across transport facilitation, regional connectivity, urban mobility, inland waterways, rural roads, and resilient transport and trade logistics infrastructure. The World Bank Group is also supporting policy and process reform to induce private investment in the transport and logistics sector.

Director, Shippers' Council of Bangladesh Syed Md. Bakhtiar attended the Workshop.

Colombo International Maritime & Logistics Conference from 01 to 02 November, 2022



A two-member Delegation led by Md. Rezaul Karim, Chairman, Shippers' Council of Bangladesh (SCB) attended the Colombo International Maritime & Logistics Conference held on 01 to 02 November, 2022 at Cinnamon Grand Hotel, Colombo, Sri Lanka.

The two-day Conference organized by CIMC Events. Many key-note speakers presented their papers in nine sessions under the Conference. Sri Lankan Shipping

Minister inaugurated the Conference as Chief Guest. Many other government and non-government Officials participated as guest of honour, moderator and discussant. Dignitaries of various Countries participated in the Conference. Various universities students of Sri Lanka also participated in the Conference for gathering their knowledge.

Activities during October to December, 2022



The event discussed a regional networking session, where different stakeholders of the maritime and logistics industry has gathered to develop partnerships and a greater understanding of the future plans of the Indian subcontinent and beyond. Investment opportunities, information, and data, and the project development of the region was also discussed in the conference.

Director SCB K.M. Arifuzzaman accompanied the Chairman.

Md. Rezaul Karim (left) and K. M. Arifuzzaman (right) are seen in the picture with Shipping Minister of Sri Lanka

Meeting of FBCCI Standing Committee on Import held



A meeting of FBCCI Standing Committee on Import was held on 26 October, 2022 at FBCCI Conference Room, Motijheel, Dhaka. On behalf of Shippers' Council of Bangladesh Director Syed Md. Bakhtiar attending the meeting as a member of the committee.

Workshop on “Formulating National Logistics Development Policy for Bangladesh: Experience from Global Good Practice” held.

A two days workshop on “Formulating National Logistics Development Policy for Bangladesh: Experience from Global Good Practice” on November 16-17, 2022 at Hotel Inter Continental.

The Workshop jointly organized by Prime Minister's Office (PMO), Ministry of Industries Business Initiative Leading Development (BUILD) and World Bank Group **Director, Shippers' Council of Bangladesh Syed Md. Bakhtiar attended the Workshop as a panelist.**



Activities during October to December, 2022

Shipping & Logistics International Conference held in Hyderabad



Shipping & Logistics International Conference held on 23 November, 2022 at HICC, Novotel, Hyderabad, India. The Conference organized by The Federation of Telangana Chamber of Commerce and Industry (FTCCI).

Md. Rezaul Karim, Chairman (5th from left) & Arzu Rahman Bhuiyan, Director (1st from left) of Shippers' Council of Bangladesh (SCB) and other participants attended the Conference.

Seminar on Indo-Dutch Inland Waterways Transport held



Seminar on Indo-Dutch Inland Waterways Transport with a theme “**Fit for Future Waterways System**” on 25 November 2022 at Hotel Oberoi Grand, Kolkata, jointly organized by Inland Waterways Authority of India and The Embassy of the Kingdom of the Netherlands. **Md. Rezaul Karim, Chairman & Arzu Rahman Bhuiyan, Director**, Shippers' Council of Bangladesh (SCB) attended the seminar.



Chairman Md. Rezaul Karim is seen presenting Country Report of Bangladesh at the Asian Shippers' Alliance (ASA) Annual Meeting held on 10-12 October, 2022 at Eastin Grand Hotel, Sathorn, Bangkok, Thailand organized by Thai National Shippers' Council (TNSC).

Md. Rezaul Karim, Chairman, Shippers' Council of Bangladesh & Vice Chairman, Asian Shippers' Alliance (ASA) is seen receiving a Crest from **Toto Dirgantoro** Chairman, Indonesia National Shippers' Council & Former Chairman, Asian Shippers' Alliance (ASA) during ASA & GSA Annual Meeting on 10-12 October, 2022 at Eastin Grand Hotel Sathorn, Bangkok, Thailand.



Md. Rezaul Karim, Chairman, Shippers' Council of Bangladesh & Vice Chairman, Asian Shippers' Alliance (ASA) is seen receiving a gift from **Dr. Chaichan Chareonsuk**, Chairman, Thai National Shippers' Council (TNSC) during ASA & GSA Annual Meeting on 10-12 October, 2022 at Eastin Grand Hotel Sathorn, Bangkok, Thailand.



Md. Rezaul Karim (left) and K. M. Arifuzzaman (right) are seen in the picture with H. E. Mr. Tareq Md. Ariful Islam, High Commissioner, Bangladesh High Commission in Sri Lanka at the Colombo International Maritime & Logistics Conference at Colombo on 01 to 02 November, 2022 organized by CIMC Events.

Audience at the Colombo International Maritime & Logistics Conference held in Cinnamon Grand Hotel, Colombo on 01 to 02 November, 2022 organized by CIMC Events.



Syed Md. Bakhtiar & Ganesh Chandra Saha Director, Shippers' Council of Bangladesh (SCB) attended a workshop on "Formulating Notional Logistics Industry Development Policy for Bangladesh- Experience from Global Good Practices" at Inter Continental Hotel, Dhaka on 17 November, 2022.



Syed Md. Bakhtiar, Director, Shippers' Council of Bangladesh (SCB) attended a Business Forum Leadership Summit – 2022 at Hotel Inter-continental, Dhaka on 20-21 November, 2022.

Audience at the Shipping & Logistics International Conference on 23 November, 2022 at HICC, Novotel, Hyderabad organized by The Federation of Telangana Chamber of Commerce and Industry (FTCCI).



Md. Rezaul Karim, Chairman, Shippers' Council of Bangladesh (SCB) gave an exclusive interview with Ekattor Television on 04 December, 2022 on current situation of Jute Sector.

Corruption Challenges in the Maritime Sector of Bangladesh & Way Ahead.



Syed MD Bakhtiar

Director - Shipper's Council of Bangladesh
Chairman - Active Logistics Limited

Bangladesh has a historical relationship with the shipping industry. Yet, the country hasn't grown with the same speed as it should have. Problems such as lack of infrastructure, financial issues, absence of proper education and training, etc. have affected the growth of the shipping industry in Bangladesh.

Development of the Shipping industry & Mitigation of corruptions depends on few areas which as follows:

- ❖ Infrastructures Development of port & terminal.
- ❖ Taking anti-corruption measures & organizing training to build up skilled manpower.
- ❖ Adoption of New Environmental Regulations.
- ❖ Security Risks & development of port security system.
- ❖ Rising Costs are the most challenges in our Shipping Industry for doing smooth business.
- ❖ Firefighting support.



Initial cost of doing Business in Bangladesh :

The Business Cost includes all the costs (fixed, variable, direct, and indirect) incurred in carrying out the operations of the business. Among above "Initial Business Cost" is the most important issue in Bangladesh at this moment. A new or fresh businessman has to face various costs and obstacles as well as go through critical procedure when they think to start a new business and sometime fails his/her interest of doing business at the time of very beginning when they face lengthy procedure, High cost & sometime unethical dealing even.



The International HS (Harmonized System) Code Simplification:

The HS dedicates specific six-digit codes to classify commodities. All countries are allowed to add more digits to make codes longer but must commit to the standard six digits. As per the international classification, the HS consists of approximately 5,300 articles/product descriptions (headings and subheadings), arranged in 99 chapters, and grouped in 21 sections. The six digits of the HS Code are divided into three parts: The first two digits (HS-2) identify the chapter the goods classification, the next two digits (HS-4) identify the group within that chapter and we use an HS code because it is a universal classification tool.

Many governments add additional digits to the HS number to further distinguish products in certain categories. These additional digits are typically different in every country & the next two digits (HS-6) are more specific... The World Customs Organization (WCO) manages the Harmonized System HS.



Less paper work & easier way of correction in DOCS/IGM :

- ❖ IGM amendment is one of another burning issues while it is needed. once IGM is wrongly submitted, Customer has to suffer a lot and they also has to go through a lengthy process with customs, SS line and relevant parties involved in this issue. Resulting, they fail to meet lead time, delivery commitment with their customer & finally lost their face to ultimate customer even sometime they face cancellation of their valuable order.
- ❖ So IGM amendment procedure should be more simplify & easy process also completion of performing this job within 01/02 days is our sturdy appeal.



Some common areas of corruptions in maritime sectors :

- ❖ **Dishonesty during Customs clearance:** Dishonesty can involve while performing job and to overcome obstacles. If we do not take a stand against it now, we are habitually supporting it and we will most certainly continue to fall victim to its damaging effects.
- ❖ **Un Authorized advantage to the bidder :** The large shipping and commercial vessel companies are involved, they very often bid for long term contracts from large scale manufacturers/ exporters. Bribes are often paid to gain contracts, affect quota allocation or influence tenders.
- ❖ **Under-invoicing :** The exporter & the importer may involve in this issue to declare on the invoice (sent along with the goods) that the merchandise is of lower value than the actual sale price. Understate the declared value of the goods for local customs purpose to avoid customs duties and import taxes. The issuance of a false commercial invoice could create a violation of the books and records provision of the FCPA.
- ❖ **Illegal payments to Marine Surveyors :** A marine surveyor always perform inspections, examines marine vessels to assess and report on the condition of the vessel and the cargo on it. Marine surveys report about the structure, machinery and apparatus (navigational, safety, radio, etc.) and general condition of a vessel and/ or cargo. At this stage a susceptible marine surveyor may be compromised.



Recommended Action/Steps to Mitigate above corruptions :

There are certain steps companies can undertake to help mitigate the risks as follows:

- ❖ apply a complete anti-bribery and corruption agreement program across the business.
- ❖ Periodically review policies and assess the effectiveness of corruption agreement program.
- ❖ guidelines and procedures must be clear and practical.
- ❖ 'Tone from the top' - approve a zero tolerance culture.
- ❖ support internal controls by applying anti-corruption trainings for senior management, employees, business partners and third-parties that act on behalf of the company.
- ❖ Perform business partner/ vendor assessments and risk evaluation.




To be able to acquire the market & advance a few steps in the world ranking, our below demands are also be considerable for achievement our goal :

1. Increase of AEO (Authorized Economic Operator).
2. Offering Facilities, based on customer category (A-Category, B-Category & C- Category).
3. Port area enlarge, facilities development.
4. Increase of skilled manpower & arrangement of regular training.
5. Improve of specialize cargo handling capability for refer cargo.
6. Approve bonded facilities to the Forwarders & stakeholder.
7. Early Establish deep Sea port & other ongoing ports.
8. Assurance of National Single window (NSW)
9. Zero tolerance against dishonest / corrupted concerned in this industry.



Several Challenges Delaying Logistics Development :

- ❖ Absence of a National Logistics Strategy.
- ❖ Container Staying times at Chittogram port are very high .
- ❖ Complex port governance/regulatory system.
- ❖ Some policies lead to less efficient port operation.
- ❖ Limited private sector participation in port sector.
- ❖ Chittogram port at 9.1 meters, is much less physical depth than other south Asian ports.
- ❖ Several inefficiencies results in long pre-birthing.



Thank you for paying your attention
and watching my speech.

কেন্দ্রীয় ব্যাংকের ওপর ভরসা রাখতে হবে



ড. আর এম দেবনাথ
অর্থনীতি বিশ্লেষক ও
ঢাকা বিশ্ববিদ্যালয় সাবেক শিক্ষক

হঠাৎ করে দেশে/ব্যাংক খাতে এমন কী ঘটল বাংলাদেশ ব্যাংককে মাঠে নামতে হলো? বলতে হলো, ব্যাংক টাকার অভাব নেই। রয়েছে প্রচুর তারল্য (লিকুইডিটি), যা দিয়ে গ্রাহকের চাহিদা মেটানো যাবে। বলতে হলো, দেশের কোনো ব্যাংক বন্ধ হবে না। দেখা যাচ্ছে, শুধু বাংলাদেশ ব্যাংক নয়, সরকারি ব্যাংকগুলোও এখন বিজ্ঞপ্তি দিয়ে বলছে আমানতকারীদের আমানত সম্পূর্ণ নিরাপদ অবস্থায় আছে। গত রোববারই কাগজে দেখলাম রাষ্ট্রায়ত্ত্ব সোনালী ব্যাংকের একটা বিজ্ঞপ্তি। এতে বলা হচ্ছে, তাদের গ্রাহক সংখ্যা সোয়া দুই কোটি। এদের আমানত হচ্ছে ১ লাখ ৩৯ হাজার কোটি টাকা। বলা হয়েছে, এদের কোনো তারল্য সংকট নেই। বরং তারল্য উদ্বৃত্ত। তার মানে তাদের হাতে যে টাকা আছে তা গ্রাহকের চাহিদা মিটিয়েও উদ্বৃত্ত থাকবে।

এরই মধ্যে অগ্রণী ব্যাংকের বিজ্ঞপ্তি দেখেছি। অবশ্য কোনো বেসরকারি ব্যাংকের বিজ্ঞপ্তি দেখিনি। প্রশ্ন হলো, এসব বিজ্ঞপ্তি, আশ্বাসের প্রয়োজন হচ্ছে কেন? কোনো ব্যাংকে গ্রাহক টাকা তুলতে গিয়ে কি টাকা তুলতে পারেননি? কোনো ব্যাংক টাকা তুলতে গেলে কি বলেছে, পরে আসুন, হাতে এখন টাকা নেই। না, এমন কোনো খবর অন্তত আমার চোখে পড়েনি। যা চোখে পড়ে তা হচ্ছে ‘ব্যড পাবলিসিটি’। বারবার খেলাপি ঋণের তথ্য/পরিসংখ্যান দিয়ে বলা হচ্ছে, ব্যাংকের সব টাকা লুট হয়ে যাচ্ছে, সব পাচার হয়ে যাচ্ছে।

কিন্তু রাজনৈতিক নেতা, কিছু মিডিয়া এসব খবর দিচ্ছে। তবে কি তাদের এসব আতঙ্ক বাণীতেই এমন অবস্থার সৃষ্টি হয়েছে? জানি না হতেও পারে। এ কথা ঠিক ব্যাংক ব্যবসা, ব্যাংকের পরিস্থিতি বিশেষ করে খেলাপি ঋণ পরিস্থিতি আলোচনার জন্য খুবই জনপ্রিয় একটা বিষয়। খেলাপি ঋণের বিষয়ে যে যাই বলুক না কেন তা সবাই বিশ্বাস করতে চায়। এসব টাকা ফেরত আসবে না, এসব টাকা পাচার হয়ে যাচ্ছে এই হচ্ছে লোকমনের ধারণা। এটা সমস্যার এক দিক। এর বিপরীতে আরেকটি দিক রয়েছে যা আলোচনায় আসে না। বিষয়টি হচ্ছে আমানত ও ঋণ ব্যবস্থাপনায়। কীভাবে ব্যাংক তা করে এ সম্পর্কে মানুষের ধারণা খুবই কম-এমনকি মধ্যবিত্তেরও যেমন আমানত-আপনার/আমার ‘ক্যাশ’ ব্যাংক জমা দিলেই তা হয়ে যায় ডিপোজিট, যা ব্যাংকের লায়াবিলিটি বা দায়। ব্যাংক তা ফেরত দিতে চাহিবামাত্র বাধ্য। ব্যাংক এ ডিপোজিটের টাকা কী করে? যেহেতু আমানতের ওপর সুদ দিতে হয় তাই ব্যাংক আয় বাড়ানোর জন্য তা ঋণগ্রহীতাদের

একটু বেশি সুদে ঋণ দেয়। সব টাকা কী দিয়ে দেয়! না ডিপোজিটরদের টাকার, আমার জানা মতে, এ মুহূর্তে ১৭-১৮ শতাংশ টাকা ব্যাংক হাতে রাখে। বাকি টাকা ঋণ হিসেবে দিয়ে দেয়। তার থেকে সুদ আসে এবং বিপরীতে আমানতের ওপর সুদ দেয় ব্যাংক। এখন এ অবস্থায় যদি সব আমানতকারী একযোগে দলবেঁধে একদিন সকাল বেলা ব্যাংকে গিয়ে বলে, আমাদের টাকা ফেরত দাও তাহলে কী দাঁড়াবে? এর উত্তর সোজা; কোনো ব্যাংক, বিশ্বের কোনো ব্যাংক টাকা দিতে পারবে না, যদি না কেন্দ্রীয় ব্যাংক লাস্ট রিসোর্ট হিসেবে সংশ্লিষ্ট ব্যাংককে টাকা দিয়ে উদ্ধার করে। তবে ব্যাংক ব্যবসার মজা হচ্ছে মানুষ যত আমানত রাখে তত টাকা একসঙ্গে তোলে না। যদি সব টাকা সবাই তুলত তাহলে ব্যাংক ব্যাংক হতো না। তবু এখানে একটা রক্ষাকবচ করা ছিল কিছুদিন আগেও।

মেয়াদি আমানত মেয়াদের পর ভাঙানো হবে এটা সাধারণভাবে জানা। কিন্তু সঞ্চয়ী আমানতের টাকা। এই কিছুদিন আগেও ব্যাংকে ব্যাংকে নিয়ম ছিল সঞ্চয়ী আমানত থেকে সঞ্চারে এক/দুই দিন টাকা তোলা যাবে এবং সর্বোচ্চ কত টাকা তা বলা থাকত। এর বেশি টাকা তুলতে হলে অগ্রিম নোটিস দিতে হতো যে আমি টাকা তুলব সর্বোচ্চ সীমার উর্ধ্বে। এতে ব্যাংক টাকা জোগাড় করে রাখতে পারত যাতে গ্রাহক ফেরত না যায়। এখন এত ব্যাংক হয়েছে, প্রতিযোগিতার কারণে বাজার অর্থনীতির চাপে এসব নিয়ম ‘চাপে’ উঠেছে। যে কেউ যত টাকা দরকার তা তুলতে পারে।

কোনো শাখায় হঠাৎ টাকা উত্তোলন বেশি হতে পারে যে টাকা শাখায় নেই। এতে কোনো অসুবিধা নেই। মুহূর্তের মধ্যে শাখা প্রধান কার্যালয়ের সাহায্যে সে টাকা জোগাড় করে গ্রাহকদের দিয়ে দেয়। কেউ টাকার অভাবে ফেরত আসে তা শোনা যায় না। ব্যাংকের ক্রেডিট/বৈদেশিক কার্যক্রম সম্পর্কে নানা অভিযোগ শোনা যেতে পারে। কিন্তু টাকা তুলতে, টাকা জমা দিতে কারো কোনো অসুবিধা হয়েছে, ‘ঘুস’ দিতে হয়েছে বলে খবর পাওয়া যায় না। এই ‘টাইম স্টেটেড’ ব্যবস্থায় ব্যাংক চলে, চলছে ৫০-৫২ বছর ধরে। কোনো ব্যাংক বন্ধ হয়নি। কেন্দ্রীয় ব্যাংক কোনো ব্যাংককে বন্ধ হতে দেয়নি।

অসুবিধা হয়েছে সাবেক ‘বিসিসিআই’ (বর্তমান ইস্টার্ন ব্যাংক) ব্যাংক নিয়ে যা আন্তর্জাতিক ভাবে বন্ধ হয়ে যায়। অসুবিধা হয়েছে ‘আল-বারাকা ব্যাংক’ (বর্তমান আইসিবি ইসলামিক) নিয়ে। ‘ন্যাশনাল ক্রেডিট’ এবং ‘বিসিআই’ নামীয় দুটি বিনিয়োগ কোম্পানির অসুবিধা হয়েছিল। অসুবিধা হয়েছিল বাংলাদেশ শিল্প ব্যাংক (বিএসবি) এবং ‘বিএসআরএস’ নিয়ে এবং অতি সাম্প্রতিককালে বড় অসুবিধা হয়েছিল বর্তমান পদ্মা ব্যাংকের পূর্বতন ব্যাংক নিয়ে। প্রতিটি ক্ষেত্রে বাংলাদেশ ব্যাংক হস্তক্ষেপ করেছে। ব্যাংকগুলোকে পুনর্গঠন, পুনর্জন্ম দেয়া হয়েছে, নতুন ব্যাংক তৈরি করে দেয়া হয়েছে। আমানতকারীরা তাদের

আমানত হারাননি। সবাই দেরিতে হলেও টাকা ফেরত পেয়েছেন। এ প্রেক্ষাপটেই বোধ হয় কেন্দ্রীয় ব্যাংক বর্তমান গুজবের পরিপ্রেক্ষিতে বাজারে নেমেছে। সবাইকে আশ্বস্ত করছে, ব্যাংক বন্ধের কোনো আশঙ্কা নেই। কেন্দ্রীয় ব্যাংক যখন এ গ্যারান্টি দেয় তখন আর সংকটের সম্ভাবনা থাকে না। কারণ এ ব্যাংকটি হচ্ছে নিয়ন্ত্রক ব্যাংক যে সব ব্যাংকের তদারকি করে।

এ কারণেই বাংলাদেশে কোনো ব্যাংক বন্ধ হয়নি, হয়তো নতুন নামে চালু হয়েছে/রয়েছে। যেমন পদ্মা ব্যাংক। যদিও এটি বেসরকারি ব্যাংক তবু কিন্তু এর শেয়ার মালিকানায় সব সরকারি ব্যাংক। সাময়িক অসুবিধা হলেও এখন তা আর নেই। বস্তুত কথা হচ্ছে, কোনো সরকারই কোনো ব্যাংক রসাতলে যাক তা চাইতে পারে না। তাহলে আর্থিক সংকটের মুখোমুখি হবে দেশ। বাজার অর্থনীতির ঠাকুরদা দেশ মার্কিন যুক্তরাষ্ট্রে ১০-১৫ বছর আগে আর্থিক বিপর্যয়ের সময় 'ট্রিলিয়ন ট্রিলিয়ন' ডলার দিয়ে সে দেশের ব্যাংকগুলোকে বিপর্যয়ের হাত থেকে রক্ষা করেছে। কই তারা তো হাত গুটিয়ে বসে থাকতে পারত, ব্যাংক মরছে তো মরুক। না, তা তারা করেনি। এটাই সর্বত্র বিরাজমান নীতি যদি না কোনো দেশ 'আত্মহত্যা'র পথ বেছে নেয়।

এই তো গেল আমানতের কথা। বড় প্রশ্ন, ব্যাংকের আমানতের সুরক্ষা ব্যাংকগুলো কীভাবে করে? এটা কোনো মুখের কথা নয়। আইন-বিধি করে আমানতের টাকার সুরক্ষা দেয়া হয়ে থাকে। যেমন বর্তমানে আমাদের দেশে সুরক্ষার ক্ষেত্রে রয়েছে বেশ কতগুলো 'টুল'। প্রথমত, 'স্টেটুটরি লিকুইডিটি রেশিও' (এসএলআর), সিআরআর (ক্যাশ রিজার্ভ রেশিও), ব্যাংকের আমানতের বীমা প্রকল্প, ব্যাংকের মালিকদের পুঁজি এবং সব শেষে রয়েছে খারাপ ঋণের বিপরীতে রক্ষিত 'প্রভিশন'। বলা বাহুল্য ভালো ঋণের টাকা যেহেতু ফেরত পাওয়া যাবে কাজেই এ নিয়ে ভাবনা নেই। 'সিআরআর' হিসেবে বর্তমানে আমার জানা মতে, ব্যাংকের আমানতের ৪ শতাংশ টাকা কেন্দ্রীয় ব্যাংক 'ক্যাশ' জমা রাখতে হয়। বর্তমানে বোধ হয় ১৩ শতাংশ টাকা রাখতে হয় এসএলআর হিসেবে। অর্থাৎ ১০০ টাকা আমানত থাকলে ১৩ টাকা রাখতে হবে 'এসএলআর' হিসেবে। 'এসএলআর' মানে তা থাকবে সরকারি বিল/বন্ডে। এর ফলে যখন ইচ্ছা তখন তা ভাঙিয়ে প্রয়োজনবোধে গ্রাহকের চাহিদা মেটানো যাবে। অধিকন্তু রয়েছে 'ব্যাংক আমানত বীমা' আইন।

এর দ্বারা বর্তমানে ১ লাখ টাকা পর্যন্ত আমানতকারীদের বীমাকৃত টাকা রয়েছে। কোনো ব্যাংক কোনো কারণে বন্ধ হলে, দেউলিয়া হলে ওই ব্যাংকের ১ লাখ টাকা পর্যন্ত আমানতকারীদের সমুদয় অর্থ অবিলম্বে ফেরত দেয়া হবে। এর জন্য প্রচুর টাকা 'বীমা ফান্ডে' জমা আছে। জমা হচ্ছে প্রতি মাসে। এর মানে ধরা যাক একজন গ্রাহকের ২ লাখ টাকা অ্যাকাউন্টে আছে। তিনি ব্যাংক বন্ধের সঙ্গে সঙ্গে ১ লাখ টাকা বীমা ফান্ড থেকে পেয়ে যাবেন।

আমরা জানি, ব্যাংকের আমানতকারীদের বেশির ভাগই ছোট ছোট আমানতকারী। যতদূর জানি এ বীমার দ্বারা ব্যাংক খাতে ১৫-২০ শতাংশ আমানত সুরক্ষিত আছে। এরপর রয়েছে মালিকদের পুঁজি যা বর্তমানে ১০ শতাংশের নিচে হয় না। এ টাকাকে ক্যাপিটেল অ্যাডিকোয়েসি রেশিও বলা হয়। দুর্ভাগ্যে এ টাকাও ব্যবহার করা হবে আমানতকারীদের টাকা ফেরত দিতে। সবচেয়ে বড় সমস্যা হচ্ছে, খেলাপি ঋণ নিয়ে যার ওপর আলোচনার কোনো শেষ নেই। খেলাপি ঋণ মানে খারাপ ঋণ, যার টাকা ফেরত নাও পাওয়া যেতে পারে। এখানেই হচ্ছে মূল সমস্যা। বর্তমান হিসাবে ব্যাংকের খেলাপি ঋণ (ক্ল্যাসিফায়েড) ১০ শতাংশের মতো। কেউ কেউ 'রিটেন অব লোন'কে হিসাবে ধরে খেলাপি ঋণের পরিমাণ আরো বেশি বলতে চান। 'রিটেন অব লোন' হচ্ছে খারাপ ঋণ, যা আদায় হবে না (ব্যাড ডেট) অথচ এর বিপরীতে শতভাগ 'প্রভিশন' করা আছে (মুনাফা থেকে টাকা কেটে হাতে রাখা হয়েছে) এবং প্রতিটির ক্ষেত্রে আদালতে মামলা আছে। রিটেন অব মানে 'দাবি'র শেষ নয়।

ব্যাংকের দাবি অব্যাহত এবং তা বিচারাধীন। যে ১০ শতাংশ ঋণ বাংলাদেশ ব্যাংকের মতে খেলাপি যা তিন ভাগে ভাগ করা যথা 'সাব স্ট্যাভার্ড', 'ডাউটফুল' এবং শেষে 'ব্যাড' একটি স্তরে আলাদা আলাদা হারে (২০, ৫০ এবং ১০০ ভাগ); 'প্রভিশন' রাখার কঠোর বিধান আছে। অর্থাৎ খারাপ ঋণ যদি আদায় নাও হয় তাতে ব্যাংকের ক্ষতি নেই। ক্ষতি পুষিয়ে নেয়ার জন্য টাকা গচ্ছিত আছে ব্যাংকে 'প্রভিশন' হিসাবে। সমস্ত 'ব্যাডে'র বিপরীতে বিভিন্ন স্তরে মামলা আছে। মামলার মাধ্যমে টাকা আদায় হলে সে টাকা আবার 'প্রফিটে' যোগ হবে। এসব হচ্ছে বিধি/নিয়ম। ব্যাংকের টাকা মেরে উধাও হওয়া যায়-কিন্তু মামলা থেকে রেহাই নেই। সিভিল মামলা, তাই অসুবিধা। 'ক্রিমিনাল' মামলা হলে কোমরে দড়ি বেঁধে থানায় নেয়া যেত। জানি না, কোনো দিন তা ক্রিমিনাল মামলাও হতে পারে-আমার বিচারে তা হওয়া উচিত খেলাপি সংস্কৃতি বন্ধ করার জন্য।

সমস্যাটা একটু বিস্তারিত আলোচনা করলাম, বিশেষ করে বোঝানোর জন্য কীভাবে আমানতকারীদের স্বার্থ রক্ষার আইনি এবং প্রায়োগিক ব্যবস্থা নেয়া আছে। এসব বিধিবিধান ঠিকমতো পালন করলে অসুবিধা হওয়ার কথা নয়। অতএব কেন্দ্রীয় ব্যাংকের ওপর ভরসা রাখতে হবে। তা না হলে সমূলে বিনাশ। যারা গুজব ছড়াবেন তাদেরও সর্বনাশ হবে। গুজব না ছড়িয়ে বরং খেলাপি ঋণগ্রহীতাদের ধরে জেলে পোরার দাবি তুলুন। 'ঋণ আদালত' নয় 'পাবলিক ডিমান্ড রিকভারি অ্যাক্ট (পিডিআর)'-এর মতো আইনে যাতে খেলাপিদের কোমরে দড়ি বাঁধা যায়, তার ব্যবস্থা করুন। সমস্যার সমাধান এখানেই। ঋণ খেলাপকে 'ক্রিমিনাল অফেন্স' হিসেবে গণ্য করুন। নরম নরম কথায় গরম সমস্যার সমাধান নেই।

অর্থনৈতিক সংকট মোকাবেলায় কিছু সুপারিশ



মোশাররফ হোসেন ভূঁইয়া
সাবেক সিনিয়র সচিব ও
এনবিআরের সাবেক চেয়ারম্যান,
বর্তমানে জার্মানিতে বাংলাদেশের রাষ্ট্রদূত

দেশের অর্থনৈতিক পরিস্থিতি নিয়ে আমাদের সরকার, অর্থনীতি বিশেষক, সুশীল সমাজ, থিংকট্যাংক থেকে শুরু করে সচেতন জনগণের মধ্যে বেশ উদ্বেগ ও শঙ্কা লক্ষ্য করা যাচ্ছে। ২০২০ সালের প্রথম দিক থেকে প্রায় দুই বছর করোনা মহামারীর কারণে বিশ্ব অর্থনীতি স্থবিরতা কাটিয়ে ওঠার আগেই ২০২২ সালের ফেব্রুয়ারিতে রাশিয়া-ইউক্রেন যুদ্ধ বাধার কারণে বিশ্বের অর্থনীতিতেই অশনিসংকেত পরিলক্ষিত হয়। রাজনৈতিক ও অর্থনৈতিক নিষেধাজ্ঞা এবং পাল্টা নিষেধাজ্ঞার প্রভাবে পৃথিবীর উন্নত-অনুন্নত প্রায় সব দেশেই মূল্যস্ফীতি, সরবরাহ ব্যবস্থায় বিপত্তি, উৎপাদন ও আমদানি-রফতানি হ্রাস, কর্মসংস্থান হারানোসহ নানা বিপর্যয় দেখা দেয়। মার্কিন যুক্তরাষ্ট্র, ইউরোপের প্রায় অধিকাংশ দেশ, আফ্রিকা ও এশিয়ার দেশগুলোয় ৯-১০ শতাংশ মূল্যস্ফীতি ঘটে। বিশেষ করে জ্বালানি তেল, গ্যাস, খাদ্য সামগ্রীসহ নিত্য প্রয়োজনীয় দ্রব্যের মূল্যস্ফীতি জনগণের জীবন মানে সরাসরি আঘাত করে। দেশে দেশে অর্থনৈতিক মন্দার পূর্বাভাস লক্ষ করা যাচ্ছে। উন্নত বিশ্বের অর্থনীতির সংকোচন, মূল্যস্ফীতি, সরবরাহ ব্যবস্থায় বিপত্তির ফলে বাংলাদেশের মতো উন্নয়নশীল দেশগুলোও বিপর্যয়ের মধ্যে পড়েছে। এশিয়া, ইউরোপ ও আফ্রিকার কোনো কোনো দেশে মূল্যস্ফীতি ৪০-৫০ শতাংশে উঠেছে।

সাম্প্রতিক সময়ে বাংলাদেশ সামাজিক ও অর্থনৈতিক ক্ষেত্রে কঠিন সময় পার করলেও মন্দাসহ নানা সংকটে অর্থনীতি ভেঙে পড়ার আশঙ্কা নেই। কারণ বিগত দুই দশকেরও অধিক সময়ব্যাপী অর্থনীতির ক্রমবর্ধিত অগ্রগতি দেশকে একটি মৌল ভিত্তির ওপর দাঁড় করেছে। বিশেষ করে কৃষি ও শিল্পো উৎপাদন, সার্ভিস সেক্টরের বিস্তৃতি এবং জনগণের কর্মসংস্থান বৃদ্ধির ফলে খাদ্যাভাব ও দুর্ভিক্ষবস্থার সম্ভাবনা কম। অবশ্য অসং ব্যবসায়ীদের মজুদদারি, কালোবাজারি ও মুনাফাখোরি আচরণ, আমদানি-রফতানির আড়ালে মুদ্রা পাচার, ব্যাংকের ঋণখেলাপি, দুর্নীতি ইত্যাদি নিয়ন্ত্রণে আনা সম্ভব না হলে অবস্থা অন্য রকম হতে পারে।

এ মুহূর্তে আমাদের বড় সমস্যা বা চ্যালেঞ্জ হচ্ছে-মূল্যস্ফীতি, বৈদেশিক মুদ্রার অস্থিতিশীলতাসহ টাকার অবমূল্যায়ন, আমদানি বৃদ্ধি ও রফতানি হ্রাসের কারণে বাণিজ্য ঘাটতি, বৈদেশিক মুদ্রা রিজার্ভের ক্রমহ্রাস এবং জ্বালানি সংকটের কারণে বিদ্যুৎ উৎপাদন হ্রাস।

বাংলাদেশ পরিসংখ্যান ব্যুরোর তথ্যমতে, গত আগস্ট-সেপ্টেম্বরের মূল্যস্ফীতি ৯ শতাংশ অতিক্রম করেছে।

কতিপয় থিংকট্যাংকের জরিপ মতে, প্রকৃত মূল্যস্ফীতি ১০-১২ শতাংশ বা তদূর্ধ্ব হতে পারে। বৈশ্বিক মূল্যস্ফীতি ছাড়াও অসং ব্যবসায়ীদের কারসাজিও দেশের মূল্যস্ফীতি বাড়িয়ে দিয়েছে। আন্তর্জাতিক বাজারে মূল্য বৃদ্ধির কারণে একদিকে যেমন অধিক পরিমাণে বৈদেশিক মুদ্রা খরচ করে খাদ্যদ্রব্যসহ উৎপাদনের উপকরণ আমদানি করতে হচ্ছে, অন্যদিকে সংঘবদ্ধ ব্যবসায়ীদের বাজার নিয়ন্ত্রণের ফলে দ্রব্যমূল্য বেড়েই চলেছে।

আন্তর্জাতিক বাজারে তরল গ্যাস ও জ্বালানি তেলের মূল্যবৃদ্ধি আমাদের দেশের অর্থনীতিতে সবচেয়ে বেশি ক্ষতি বয়ে এনেছে। জ্বালানি স্বল্পতার জন্য প্রয়োজনীয় বিদ্যুৎ উৎপাদন করতে না পারায় কল-কারখানার উৎপাদন অব্যাহত রাখার জন্য প্রয়োজনীয় বিদ্যুৎ সরবরাহ সম্ভব হচ্ছে না। অধিকাংশ ক্ষুদ্র, মাঝারি ও বড় বড় শিল্প-কারখানা ৪০-৬০ শতাংশ ক্যাপাসিটিতে চালু রাখা হয়েছে। ফলে উদ্যোক্তারা লোকসান গুনছেন, শ্রমিক কাজ হারাচ্ছেন।

বৈদেশিক মুদ্রাবাজারে অস্থিতিশীলতা, ডলারের বিপরীতে টাকার অবমূল্যায়ন বাংলাদেশ ব্যাংকের ফরেন কারেন্সি রিজার্ভের ওপর প্রবল চাপ সৃষ্টি করেছে। ২০২১-২২ অর্থবছরে রেকর্ড পরিমাণ প্রায় ৮৩ বিলিয়ন ডলার মূল্যের আমদানির বিপরীতে রফতানি আয় হয়েছে ৫২ বিলিয়ন ডলার। ফলে পায় ৩১ বিলিয়ন ডলার বাণিজ্য ঘাটতি হয়েছে। চলতি ২০২২-২৩ অর্থবছরের প্রথম তিন মাসে ১ হাজার ৯৩৫ কোটি ডলারের পণ্য আমদানি হয়েছে। তার বিপরীতে রফতানি হয়েছে ১ হাজার ১৮০ কোটি ডলারের পণ্য। ফলে তিন মাসেই বাণিজ্য ঘাটতি দাঁড়িয়েছে ৭৫৫ কোটি ডলার। বাজারে বৈদেশিক মুদ্রার ঘাটতির কারণে বিগত এক বছরে বাংলাদেশ ব্যাংক প্রায় ১১ বিলিয়ন ডলার বাজারে ছেড়েছে। এতে ৪৮ বিলিয়ন ডলার রিজার্ভ নভেম্বর-২২-এ কমে হয়েছে ৩৪ বিলিয়ন ডলার। অবশ্য কেন্দ্রীয় ব্যাংক কর্তৃক প্রায় ৮ বিলিয়ন ডলার রফতানি উন্নয়ন তহবিল (ইডিএফ) অন্যত্র সরিয়ে নেয়ায় বর্তমানে ব্যবহারযোগ্য রিজার্ভ দাঁড়িয়েছে ২৬ বিলিয়ন ডলার।

বৈদেশিক মুদ্রার বিনিময় হার খানিকটা বাজারের ওপর ছেড়ে দেয়ায় ডলারের দর এখন ১০৮-১১০ টাকা অর্থাৎ এক বছরে টাকার অবমূল্যায়ন হয়েছে প্রায় ২৫ শতাংশ। বিগত কয়েক মাস ধরে বৈদেশিক মুদ্রা নিয়ে একটি মহল রীতিমতো ব্যবসা করছে। কতিপয় ব্যাংক কর্মকর্তা, পরিচালক, মানি এক্সচেঞ্জ ব্যবসায়ী এমনকি সাধারণ মানুষও ডলার ক্রয়-পূর্বক ধরে রেখে উচ্চমূল্যে বিক্রি করছে। দেশের একশ্রেণীর মানুষ সর্বদাই দেশ ও জনগণের স্বার্থের বিপক্ষে গিয়ে ব্যক্তিস্বার্থ হাসিল করে। আবার অনেকে আমদানি-রফতানি বাণিজ্যের আড়ালে ওভার ইনভয়েসিং ও আন্ডার ইনভয়েসিংয়ের মাধ্যমে বিদেশে অর্থ পাচার করছে। এ বিষয়টি এখন আর প্রমাণের অপেক্ষা রাখে না। বর্তমান অর্থবছরে আমেরিকা ও ইউরোপে আমাদের রফতানি দ্রব্যের চাহিদা কমে যাওয়ায় রফতানি আয়ের প্রবৃদ্ধিও গত বছরের তুলনায় কম হচ্ছে। অর্থবছরের বিগত চার মাসের রফতানি আয়ের প্রবৃদ্ধি মাত্র ৭ শতাংশ, যা গত অর্থবছরের একই সময় ছিল ২২ দশমিক ৬২ শতাংশ।

বিদেশে কর্মরত বাংলাদেশীদের পাঠানো রেমিট্যান্স বা প্রবাসী আয়ের প্রবৃদ্ধি গত চার মাসে মাত্র ২ শতাংশ। রেমিট্যান্সের জন্য বর্তমানে বাংলাদেশ ব্যাংক ও বাণিজ্যিক ব্যাংক মালিকদের যৌথভাবে নির্ধারিত বিনিময় হার প্রতি মার্কিন ডলারে ১০৭ টাকা অথচ ডলারের বাজারদর এর চেয়ে বেশি। ফলে ব্যাংকের পরিবর্তে হুন্ডির মাধ্যমে প্রবাসী আয় পাঠানোর পরিমাণ সাম্প্রতিক সময়ে বেড়েছে। কেন্দ্রীয় ব্যাংকের রিজার্ভ বাড়ানোর লক্ষ্যে প্রবাসী আয়ের বিনিময় হার বাজারদরের সঙ্গে সংগতি রেখে বাড়ানোর প্রয়োজন বলে বিশেষজ্ঞরা মনে করেন।

বৈদেশিক মুদ্রার ওপর চাপ কমানোর জন্য সরকারের আমদানি নিয়ন্ত্রণ কৌশল গ্রহণের ফলে বিলাস দ্রব্য ও অপেক্ষাকৃত কম প্রয়োজনীয় দ্রব্য আমদানিতে ব্যাংক কর্তৃক এলসি খোলায় বিধিনিষেধ রয়েছে। ফলে আমদানি কিছুটা কমেছে, কিন্তু ব্যাংকগুলো নিত্যপ্রয়োজনীয় পণ্য আমদানির এলসি খুলতেও অনীহা প্রকাশ করছে।

চিনিসহ কতিপয় খাদ্যসামগ্রী এবং জ্বালানি তেলের এলসি খোলায় গড়িমসি করায় সংকট দেখা দিয়েছে। রফতানি পণ্যের কাঁচামাল আমদানিতে ঋণপত্র খুলতে না পারলে উৎপাদন ও রফতানি বাধাগ্রস্ত হতে বাধ্য।

বাণিজ্যিক ব্যাংকগুলোয় ক্রমান্বয়ে খেলাপি ঋণের পরিমাণ দিন দিনই বাড়ছে। ব্যবসায় মন্দা বা লোকসানের কারণেই যে খেলাপি ঋণ বাড়ছে তা নয়, অনেক বড় বড় ব্যবসায়ী দীর্ঘ সময় ধরে ঋণ খেলাপির তালিকায় রয়েছে। এদের অনেকেই ইচ্ছাকৃত ঋণখেলাপি। অর্থ মন্ত্রণালয়ের একটি প্রভাবশালী মহলের উদ্যোগে কয়েক বছর আগে ২ শতাংশ অর্থ জমা দিয়ে খেলাপি ঋণ নিয়মিত করার সুবিধা দেয়া হয়েছিল। গত জুলাই মাসে বাংলাদেশ ব্যাংক আড়াই থেকে সাড়ে ৪ শতাংশ অর্থ জমা দিয়ে খেলাপি ঋণ নিয়মিত করার আরো একটি সুযোগ দেয়। ঋণ পরিশোধের সময়ও দুই বছরের স্থলে সর্বোচ্চ আট বছর বৃদ্ধি করা হয়েছে। অনেক ঋণগ্রহীতা এসব সুবিধা গ্রহণ করে খেলাপি ঋণ নিয়মিত করে ব্যাংক থেকে আরো ঋণ গ্রহণপূর্বক পুনরায় ঋণখেলাপি হয়। কোনো কোনো প্রভাবশালী ঋণগ্রহীতার টাকা আদায়ে ব্যাংক কর্মকর্তারা আগ্রহও দেখান না। বাণিজ্যিক ব্যাংকের কোনো কোনো পরিচালকও নামে-বেনামে ঋণ গ্রহণপূর্বক ঋণ ফেরত দিচ্ছেন না। ফলে কতিপয় ব্যাংক বিপর্যয়ের ঝুঁকিও তৈরি হচ্ছে। অভিজ্ঞ মহলের মতে, এসব ইচ্ছাকৃত খেলাপি ঋণ বা নামে-বেনামে গৃহীত ঋণের টাকা আত্মসাতপূর্বক বিদেশে পাচার করা হয়েছে। পাচারকৃত অর্থ দেশে ফিরিয়ে আনার জন্য প্রণোদনা ও বিশেষ সুবিধা দেয়া সত্ত্বেও এ পর্যন্ত কোনো অর্থ ফেরত আসেনি।

বৈদেশিক মুদ্রার স্বল্পতা দূরীকরণ, ঋণাত্মক আন্তর্জাতিক বাণিজ্যের লেনদেনের ভারসাম্যে সহায়তা, বাজেট ঘাটতি মেটানো ও কতিপয় গুরুত্বপূর্ণ প্রকল্প ব্যয় অব্যাহত রাখার প্রয়োজনে বাংলাদেশ সরকার আইএমএফ ও বিশ্বব্যাংকের কাছে ঋণসহায়তা চেয়ে আবেদন করেছে। যদিও আইএমএফ থেকে

প্রাপ্ত ঋণের পরিমাণ খুব বেশি নয় (৪ দশমিক ৫ বিলিয়ন মার্কিন ডলার) তথাপি আশু ঘাটতি মেটানোর প্রয়োজনে এ ঋণ কাজে দেবে। তবে আইএমএফের শর্তাদির বিষয়ে সরকার দরকষাকষি করছে। ব্যাংক ও আর্থিক সংস্কার, রাজস্ব আয় বাড়ানোর জন্য আধুনিকায়ন, দুর্নীতি রোধ, খেলাপি ঋণ আদায়ে পদক্ষেপ গ্রহণ প্রভৃতি শর্ত মানতে কোনো আপত্তি নেই বরং এগুলো যৌক্তিক ও সময়ের দাবি। তবে সার ও গ্যাস-বিদ্যুতে ভর্তুকিসহ সামাজিক সুরক্ষা খাতে খরচ অব্যাহত রাখতে হবে। এরই মধ্যে আইএমএফের ঋণপ্রাপ্তির বিষয়টি চূড়ান্ত হয়েছে। আগামী বছরের ফেব্রুয়ারিতে প্রথম কিস্তির ঋণ পাওয়া যাবে। আইএমএফের ঋণ প্রদানের সিদ্ধান্ত বাংলাদেশের প্রতি তাদের আস্থারই বহিঃপ্রকাশ বলে মনে করা হয়।

উপর্যুক্ত আলোচনার প্রেক্ষাপটে অর্থনৈতিক সংকট আরো প্রকট হওয়ার আগেই আমাদের কতিপয় বিষয়ে সতর্ক হতে হবে। মূল্যস্ফীতি সহনীয় পর্যায়ে রাখার প্রতি নজর দিতে হবে। অভ্যন্তরীণ কৃষি ও শিল্পোৎপাদন যাতে ব্যাহত না হয় সেদিকে লক্ষ রাখতে হবে। মজুদদারি, কালোবাজারি, অতিমুনাফা লোভীদের অপতৎপরতা রোধে সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষকে কঠোর ব্যবস্থা গ্রহণ ও নিয়মিত মনিটরিং করতে হবে। ব্যাংকের আমানতের সুদের হার অনেক আগেই মূল্যস্ফীতির নিচে চলে গেছে। তাছাড়া ঋণের সুদ কমিয়ে রাখার সুবিধা গ্রহণ করে খেলাপি ঋণ বাড়ছে। মূল্যস্ফীতির লাগাম টানার জন্য সুদের হার বৃদ্ধি করা আশু প্রয়োজন।

ঋণখেলাপিদের প্রদত্ত সুবিধা প্রত্যাহারপূর্বক খেলাপি ঋণ আদায়ে আরো কঠোর ও তৎপর হতে হবে। দেখা যায় ব্যাংকগুলো অপেক্ষাকৃত ছোট ছোট ঋণ আদায়ে বেশ তৎপর, অথচ চিহ্নিত খেলাপিদের ঋণ আদায়ে তেমন উদ্যোগ নেই। এক্ষেত্রে আইনের কঠোর প্রয়োগ প্রয়োজন। খেলাপিদের স্বার্থের চেয়ে আমানতকারীসহ অন্যান্য গ্রাহকের স্বার্থের দিকে নজর দিতে হবে।

বৈদেশিক মুদ্রাবাজারের অসাধু খেলোয়াড়দের চিহ্নিত করে দৃষ্টান্তমূলক শাস্তি দিতে হবে। দেশের এ ক্রান্তিলগ্নে বৈদেশিক মুদ্রা ধরে রেখে কতিপয় লোকের ব্যবসা করা মোটেই কাম্য নয়। প্রবাসী আয় বা রেমিট্যান্স বৈধ পথে আনার ব্যাপারে সর্বাঙ্গিক ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে। কার্ব মার্কেটের দরের সঙ্গে সামঞ্জস্য রেখে প্রবাসী আয়ের বিনিময় হার নির্ধারণ হওয়া প্রয়োজন, যাতে বৈধ পথে রেমিট্যান্স পাঠানো হয়। তাছাড়া রেমিট্যান্সের সম্ভাবনাময় যেসব দেশে বাংলাদেশীয় বাণিজ্যিক ব্যাংকের এক্সচেঞ্জ হাউজ নেই, সেসব দেশে ব্যাংকের এক্সচেঞ্জ হাউজ খোলার পদক্ষেপ নেয়া যেতে পারে। হুন্ডি ব্যবসায়ীদের চিহ্নিত করার জন্য আইন প্রয়োগকারী সংস্থাকে আরো তৎপর ও সচেতন হতে হবে।

নানা পন্থায় বিদেশে অর্থ পাচার হচ্ছে। ওভার ইনভয়েসিং এবং আন্ডার ইনভয়েসিং রোধে এনবিআর ও বাংলাদেশ ব্যাংক যৌথভাবে ব্যবস্থা নিতে পারে। বর্তমানে মোবাইল ফাইন্যান্সিয়াল

সার্ভিস (এমএফএস) বা মোবাইল ব্যাংকিংয়ের মাধ্যমেও অর্থ পাচারের কথা শোনা যাচ্ছে। এ বিষয়ে নজরদারি বাড়াতে হবে। অপরাধ প্রমাণিত হলে দৃষ্টান্তমূলক শাস্তি দিতে হবে।

ব্যাংক ব্যবস্থায় বৈদেশিক মুদ্রার সংকট থাকায় অনেক ব্যাংক এলসি খোলায় অনীহা প্রকাশ করছে। সম্প্রতি প্রধানমন্ত্রী সরকারি ও বেসরকারি উদ্যোগে খাদ্যপণ্য, সার ও জ্বালানি আমদানির এলসি খোলা নিশ্চিত করতে নির্দেশ দিয়েছেন। খাদ্যসহ নিত্যপ্রয়োজনীয় দ্রব্যের মজুদ ও সরবরাহ যাতে বিঘ্নিত না হয় প্রধানমন্ত্রী সেদিকে লক্ষ রাখার কথা বলেছেন।

উপসংহারে বলা যায়, বাংলাদেশের অর্থনৈতিক অবস্থা ভীত হওয়ার মতো সংকটজনক নয়। আমাদের মৌলভিত্তি মোটেও দুর্বল হয়নি। উপযুক্ত ব্যবস্থা নিলে রিজার্ভের পরিমাণও বাড়বে। তাছাড়া গত এক বছরে প্রায় আট-নয় লাখ কর্মী বিদেশে গিয়েছেন। তাদের প্রবাসী আয়ও ক্রমান্বয়ে রিজার্ভে যুক্ত হবে।

আমাদের সরকারি ঋণ সব মিলিয়ে জিডিপি প্রায় ৪০ শতাংশ। কোনো কোনো দেশে (যেমন আমেরিকা, গ্রেট ব্রিটেন) এ ঋণ

জিডিপি ১০০ শতাংশেরও ওপর। ভারতের ঋণ ৫০ শতাংশের বেশি। আমাদের বৈদেশিক ঋণ জিডিপি প্রায় ১৩ শতাংশ। বাংলাদেশ কখনো বৈদেশিক ঋণ খেলাপি হয়নি। তবে আগামী ২০২৪ সাল থেকে ঋণের কিস্তি পরিশোধের পরিমাণ বাড়বে। ঋণ গ্রহণের ও খরচের ক্ষেত্রে মিতব্যয়ী হতে হবে।

সামাজিক সুরক্ষা কার্যক্রমের পরিধি বাড়িয়ে সংকটাপন্ন দরিদ্র জনগোষ্ঠীকে অন্তর্ভুক্ত করতে হবে। সর্বক্ষেত্রে সততা, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহিতা নিশ্চিত করতে হবে। অভ্যন্তরীণ রাজস্ব সংগ্রহ বৃদ্ধির জন্য কর ব্যবস্থা সংস্কার ও আধুনিকায়ন করা জরুরি। প্রবৃদ্ধির দিকে না তাকিয়ে কীভাবে সংকট মোকাবেলা করা যায় সেদিকে দৃষ্টি দিতে হবে। সর্বোপরি সরকারের গৃহীত ব্যবস্থা সম্পর্কে সময় সময় জনগণকে অবহিত রাখতে হবে। সরকারি ব্যবস্থার পাশাপাশি প্রাইভেট সেক্টরেও শৃঙ্খলা বজায় রাখার জন্য ট্রেড বডিগুলোকে সক্রিয় রাখতে হবে। অর্থনৈতিক সংকট মোকাবেলায় অর্থ মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ ব্যাংকসহ সব মন্ত্রণালয় ও সংস্থাকে একযোগে কাজ করতে হবে।

In Bangladesh time and cost of import-export trade clearance will be reduced by 30 to 40 per cent.

According to Maritime Gateway Bangladesh has demonstrated remarkable development performance over the past few decades, with consistent growth averaging 6% a year since 2000. The country has attained 'lower-middle income status' in 2015 and is on the run for graduating into a 'developing country' by 2026. The grand vision is to become a 'High-Income Country' by 2041.

Bangladesh's stellar development so far has been primarily export-led. Over the years, Bangladesh has become an important player in the global textile and ready-made garments value chain. Records of Bangladesh's exports show an annual average growth of about 10.25% since 2001. The target is to achieve \$100 billion worth of RMG exports by 2030. This requires uninterrupted supply chain in terms of raw material procurement and assured shipping schedules for exports. There is no room for consignments missing shipping targets due to port congestion or disruptions in supply chain. The country's ports have a combined capacity to handle around 4 million teus, which is expected to rise to more than eight-million teus by 2026.

Presently, Chittagong seaport alone dominates the port sector by handling 97 per cent of the country's export-import cargos. The port's present capacity is around 4.0 million TEUs, and with the construction of

the Bay terminal, the capacity will expand by over 2.0 million TEUs. And the commencement of Matarbari deep-sea port will add another 2.5 million TEUs to the capacity. Mongla seaport is also having two modernisation projects under which it is going to have another six jetties for trade handling.



Maritime Gateway says, Mongla Port is gradually flexing its capacity to welcome larger ships. MV Tokyo with 8-metre draught (the first of its size) berthed at jetty No. 5 with 289 containers, carrying goods weighing 7,241 metric tonnes. All ships that anchored earlier did not have a draught of more than 7 metres. MV Tokyo is the first ship of its size to anchor at Mongla Port. Mongla is now set to become a key player after the opening of the Padma Bridge, which establishes direct 170km road link between the capital and the seaport. The port is being upgraded to make it a regional trading hub for India, Nepal and Bhutan. The port has a capacity to handle one-lakh TEUs with 50

berthing facilities, 153 cargo-handling pieces of equipment and 38 assisting vessels. Nine development projects are being implemented for upgrading the port's capacity in a phased manner. The port will be able to handle 24.9 million tonnes of goods in 2030 and 47.4 million tonnes in 2040.

Payra Port Authority has also taken up expansion project to increase its 80-metre jetty to 600-metre one. Completion of the ongoing dredging project would allow ships with 40-50 thousand DWT for berthing in the seaport.

The 2022 edition of Lloyd's List's One Hundred Ports showed the Chittagong port handled a total of 3,214,548 TEUs of containers in 2021, up from 2,839,977 TEUs in the previous year, posting 13.2-percent year-on-year growth in container handling.

Cargo handling by the port posted 13-percent year-on-year growth in 2021 as the port handled a total of 116.6 million tonnes of cargos in 2021, up from 103.2 million tonnes in the previous year.

Maritime Gateway says, the Customs authority under the National Board of Revenue (NBR) is going to introduce 'business process reengineering' mechanism with the support of USAID to curtail the number of import-clearance steps in sea, air and land ports. Time and cost of import-export trade will be reduced by 30 to 40 per cent once the reengineering is completed, officials said.

The aid agency of the United States USAID--is providing technical assistance to the Customs authority of the revenue board and already has submitted a report by sorting out the unnecessary steps occupying import-export process. A Time Release Study-2022, conducted by Customs officials revealed that importers have to complete the import-clearing process by passing through - 32 steps at Chattogram seaport, 28 steps at Benapole and 25 steps at Hazrat Shahjalal International Airport.

During fiscal year 2013-2022, the number of import bills of entry processed by CCH registered a 161.1-percent rise. In FY 2022, imports worth \$ 73.3 billion and exports worth \$ 37.6 billion were processed through CCH.

Maritime Gateway inform that, a transit agreement between Bangladesh and Bhutan has been finalised enabling Bhutan to use Mongla seaport and Banglabandha and Sonarhaat land ports for moving its

cargo. Bangladesh will impose a transit fee on Bhutanese vehicles for using the ports as per standard practices.

During a visit of Prime Minister Sheikh Hasina to India in 2019, a SOP (Standard Operating Procedure) was signed to operationalize the agreement for transshipment of good to northeast states via Bangladesh. There are eight approved routes for transit of goods, namely Chittagong/Mongla port to Agartala via Akhaura, Chittagong/ Mongla port to Dawkivia Tamabil, Chittagong/Mongla port to Sutarkandi via Sheola, Chittagong/Mongla port to Srimantapur via Bibirbazar and vice versa on all four routes.

The first trial movement on the route Chittagong-Akhaura-Agartala was successfully conducted in July 2020 wherein four containers, two each of TMT steel and pulses, were delivered at ICP Agartala from Kolkata through Chittagong Port. On September 3, CJ Darcl Logistics flagged of cargo ships from Kolkata Port. The cargo ships are scheduled to follow Kolkata - Chattogram - Sheol & Tamabil Chattogram - Kolkata route as part of the trial run.

Post unloading at Chittagong Port, the goods will be sent to the state of Assembly road through the Sheola land port in Sylhet. India is eager to begin regular transits between Kolkata and key cities in its northeastern states through the ports in Bangladesh as it would cut the 1,200 KM distance by about half.

In 2018, Bangladesh and Sri Lanka had finalized a coastal shipping agreement that would cut transshipment costs and reduce travel time between Chittagong and Colombo. The agreement is yet to be inked by both the governments. "One-fourth of the West-bound ships from Bangladesh conduct transshipment in Colombo Port, while the rest are done in Singapore and Port Klang. The cost of transport can be upto 25% less and transport time can be reduced to three to four days if our ships can use the Colombo Port," says AK Abdul Momen, Foreign Minister, Bangladesh.

Sri Lanka is positioning itself as a hub for multi-country consolidation (MCC) services, where less-than container load cargo from different origins may be combined into a full container load before being shipped to their countries of destination, said Mr. Malik Samarawickrama, Development Strategies and International Trade Minister, Sri Lanka.

Source : Maritime Gateway

Empower voice of the industry to pave long path to growth



Mr. Willy Lin
Chairman
The Hong Kong Shippers' Council

For as long as I can remember, I have been an advocate for fostering Hong Kong's advancement as an international trading and finance hub. I have also been an advocate for pushing Hong Kong to make moves that will establish a stronger presence in the ASEAN region.

Not overlooking the importance of internal circulation with the motherland, Hong Kong has a distinct role in China's external circulation. Our traditional role as China's "bridge to the world" has been the pillar of Hong Kong and we need to stay focused on this path. Hong Kong is back! And now - more than ever - it is crucial for local companies to strengthen their relationships with our ASEAN neighbours.

At Hong Kong's 25th anniversary handover, President Xi Jinping remarked on Hong Kong's distinctive status and advantages: its close connection with the world market and strong support from the motherland. Xi also asserted that the central government is in full support of allowing Hong Kong to continue building upon its presence as an international financial, shipping, and trading centre. This means keeping its business environment free, open, and regulated.

So, what does this mean for trade associations like The Hong Kong Shippers' Council?

From late August to early September, the Council secretariat and I visited a number of prominent associations in the industry to learn of their needs, their views about the future, and their expectations of what should be done in the short, medium, and long-term future. The results of our survey — which we dubbed the "Voice of the Industry" survey — allowed us to devise a road map for the Council.

While the findings are diverse and complicated, we did identify common pain points.

For one thing, Hong Kong's industrial and logistics sectors still have a relatively small presence. In other

words, despite its success and reputation, this means there is still a lot of room for growth. The solution is for the SAR to gain a greater foothold in its networks — in both the private and public sector — and create a thorough and well-thought approach to facilitate expansion.

The Global Shippers' Alliance and Asian Shippers' Alliance will be having their AGMs in Bangkok, Thailand in early October this year. During these AGMs, I will be hosting a talk on how best to a regional partnership with neighbouring trade organisations. And this talk is not just for the shipping community, but for other burgeoning Hong Kong businesses across a range of sectors. My intention is to inspire our business community to lay the foundation for a platform that can facilitate growth and investments across the ASEAN region.

This is also why in my previous Chairman's Message, I called on the support of the SAR Government in helping its local businesses set-up companies in the region through direct financial assistance. I also suggested that they subsidise Hong Kong companies to post their Hong Kong staff in these regional offices. Having a physical presence and direct management operations are important factors for achieving success, as it certainly gives an edge.

From the "Voice of the Industry" exercise, we also learnt that a news and information portal — at least selected economies in the region — is something that shippers have been advocating. In light of this particular finding, I have asked the Council's secretariat to create this information portal with the help of our regional counterparts.

While Hong Kong is beginning to relax its quarantine measures and get ready to reconnect with the world, it is necessary for our city to act fast and be bold.

The world will be very different in coming years, considering the geopolitical situations; the volatile economic outlook; high global inflation and interest rates; overall social unrest, and widespread political instability. Hong Kong will need to tread carefully - but not necessarily lightly - in its long path to growth.

But whatever the challenge, I believe in the wisdom and agility of Hong Kong people, and our diverse and talented business sector in particular; so, let's begin a new chapter for Hong Kong.

How do we fix the Banking Sector?



Mamun Rashid
Economic analyst

The turmoil in the banking sector is on the rise. A lack of good governance, rampant corruption, and political and managerial interference in management have led to this scenario. As the prices of daily commodities are on the rise, people are focusing less on new savings and on the contrary, using their prior savings to meet their daily needs.

The dollar crisis is creating further problems for the sector.

Banks usually make money from remittances and imports and exports. However, as the opening of letters of credit has slowed due to a lower inflow of dollars, banks are struggling to make revenues. As a result, foreign trade has come to almost a standstill, leading to stretched liquidity. Despite the central bank's assurances that depositors' money is safe in banks, many are withdrawing.

Analysts say there has been a lack of good governance in banks for a prolonged time. Influential people close to governments, bank directors and top-level bankers of several banks have been accused of being involved in Anti-Corruption Commission cases. Many top individuals involved in the fraud are yet to be brought into account.

Almost all loans taken through fraud have now turned into defaults. A portion of those loans has also been reportedly smuggled abroad. Special leeway has been given to some defaulters to prevent further deterioration of defaulted loans.

On the face, the banking book looks healthy, but the inside is becoming increasingly hollow. Due to the coronavirus pandemic, loan recovery was not possible for 2020 and 2021. Owing to the Russia-Ukraine war,

there are some more concessions in debt repayments now.

Many feel that it is not right to give any discount to defaulters. Instead, discounts should be given to good customers and legal action should be taken first against those involved in defaults and corruption. Good governance must be established. It is also important to reform the banking sector.

Risky assets of banks have increased due to an increase in non-performing loans and provision deficits. The capital has also decreased. In June last year, the capital adequacy of banks was 13.33 per cent. This June it decreased to 9.53 per cent. During the same period, defaulted loans increased and the revenue could not be drawn to the reserve fund. This reduced the capital against risky assets.

While deposits in the banking sector are falling, loans have increased by 16 per cent. According to conventional rules, the growth of deposits must increase more than loans. Due to the decrease in deposits, the liquidity crisis may worsen in the coming days.

As the rate of inflation is higher than the interest rate on deposits, the money kept in banks is depleting instead of increasing. Currently, the inflation rate is more than 8 per cent and the average yield on bank deposits is 4.9 per cent.

Income from banks' capital and assets have decreased. Income from assets was 0.46 per cent in March-June last year. This year, it has decreased to 0.35 per cent.

The return on capital was 7.48 per cent during the same period last year. It has decreased by 6.34 per cent. Seven banks could not generate any income from assets.

Bad smells are coming from several banks and financial institutions run by the same beneficiary owners and importantly, close to the political government. Regulators seem to be helpless when the question comes to disciplining those institutions. Hence, ensuring minimum discipline in the financial sector is linked to bringing in minimum accountability in the government and in the regulatory agencies.

Bangladesh may witness a jump in foreign investment



With Bangladesh rapidly improving its infrastructure and connectivity and making regulatory reforms, Japan expects massive foreign investments flowing into the country as it looks to become a regional industrial hub in a few years.

"As we get out of the current economic crisis, Japanese companies will look at Bangladesh as a frontier of investment," said Ito Naoki, outgoing Japanese ambassador to Bangladesh. He said Japan will look at the supply chain being built in Bangladesh as part of the regional supply chain.

"Once an increasing volume of investment comes from Japan, there will be a positive trend of trade and investment, which will create a positive cycle." The envoy, who assumed his responsibility as the Japanese ambassador to Bangladesh in October 2019, made the comments during an interview with The Daily Star recently.

The export of apparel, the mainstay of Bangladesh's foreign trade, was worth more than \$1 billion last financial year and is expected to hover around \$2 billion at the end of the current fiscal year.

The Bangladesh Garment Manufacturers and Exporters Association (BGMEA) wants to raise it to \$10 billion by 2030. Naoki sees the BGMEA's export plan as possible and it might be materialised in the foreseeable future. The Japanese Economic Zone in Araihasar will be inaugurated soon and it will attract Japanese as well as other foreign companies, according to Naoki.

Some of the very crucial infrastructure projects being implemented in Bangladesh with Japanese support include Dhaka Metro Rail, Matarbari Deep Seaport, and the third terminal of the Hazrat Shahjalal International Airport. By this month, the Dhaka Metro Rail line-6 will be open to the public. The work on Line-1 will start early next year, while the construction of Line-5 is likely to begin in the middle of next year.

Also, in October next year, the third terminal of the Hazrat Shahjalal International Airport is expected to see a soft opening. Besides, the road and rail connectivity between Dhaka and Chattogram and Chattogram and Cox's Bazar are rapidly improving. "Altogether, all of these will change the face of the country," said Naoki.

However, Naoki said, it needs adequate funding and planning, and further cooperation and collaboration between Bangladesh and Japan. Bangladesh will need to prioritise projects and Japan is in a position to provide more resources to Matarbari Port to accelerate implementation, the envoy said.

Speaking about regulatory reforms, Naoki said the government of Bangladesh has already brought in important reforms. They include relaxing the rules on parent companies providing loans to their subsidiaries, the registration fees of motorbikes, the disposal of unused machines inside export processing zones, and the dual use of containers of EPZs.

Bangladesh, GCC sign MoU for cooperation

Bangladesh and the Gulf Cooperation Council (GCC) have signed a memorandum of understanding (MoU), a legal framework that can open up a new horizon of political and economic cooperation in the future. Foreign Minister AK Abdul Momen and GCC Secretary General Dr Nayem Falah M Al-Hajraf signed the MoU in Manama, Bahrain on the sideline of Manama Dialogue.

Under this framework, Bangladesh and GCC will hold regular consultation for political, economic, cultural, climate change, agriculture, food security, and environment protection cooperation. The GCC, a union of Bahrain, Kuwait, Oman, Qatar, Saudi Arabia, and the United Arab Emirates, is home to about 50 lakh Bangladeshi migrants. There are scopes for these countries to recruit more skilled workers from Bangladesh, said Momen in a statement yesterday. During his meeting with the GCC secretary general, the foreign minister spoke of an energy security framework with the GCC – something that is important in the wake of global fuel price hike amid Russia-Ukraine war.

Bangladesh's DCCI urges Iranian investors to import more jute products

Iranian investors were recently urged by the Dhaka Chamber of Commerce and Industry (DCCI) to import more jute and jute products from Bangladesh. DCCI president Rizwan Rahman made the request while

National & International News

meeting Iranian ambassador in Dhaka Mansour Chavoshi. He also called for exploring the scope of direct shipping services between Chittagong or Mongla port and Chabahar port.



Iran can also import garments, light engineering products, leather goods, tea, pharmaceuticals, ceramic items, agro-processed food and electronics goods from Bangladesh, he said. Bilateral trade between both sides was worth \$18.74 million in fiscal 2020-21, Rahman said.

He suggested forming a joint business forum engaging leading chambers from both sides to facilitate bilateral commercial partnerships and ensure greater engagement of the private sector and stressed on organising sector-specific dialogues, business-to-business meetings and exchanging delegations for furthering trade.

Bangladesh's JPDC, EU CBI sign MoU for marketing jute items in Europe

Bangladesh's Jute Diversification Promotion Centre (JDPC) and the European Union's (EU) Centre for the Promotion of Imports from Developing Countries (CBI) recently signed a memorandum of understanding (MoU) for cooperation on producing and marketing jute products for European markets. The MoU will remain effective for the next five years.



JPDC executive director Mohammad Mahmud Hossain and Dutch ambassador to Bangladesh Anne van

Leeuwen signed the MoU in Dhaka, according to a news agency. Entrepreneurs producing home textiles and home decoration can produce and market new design products to European markets based on market demand as per the MoU

Chinese firm to invest \$40m in Bangabandhu Shilpa Nagar



A Chinese garment manufacturer signed an agreement with Bangladesh Export Processing Zones Authority (Bepza) yesterday to invest \$39.70 million in setting up a high-end industrial unit in Bepza Economic Zone of Bangabandhu Sheikh Mujib Shilpa Nagar in Mirsarai, Chattogram.

Fenix Garment will annually produce 10 million high-end garment products, including sports and motorcycle safety jackets, coveralls, hospital gowns, personal protective equipment, luggages and backpacks and create employment for 15,820 Bangladeshis, said a Bepza press release.

Addressing the signing ceremony at Bepza Complex in Dhaka, Ma Zhuang, chairman of Fenix Garment, said, "I have been in Bangladesh for the last 12 years operating two factories in Cumilla and Chattogram EPZs (export processing zones)." "Fenix Garment is going to be our third venture under Bepza," he said, appreciating Bepza's one-stop service in running business smoothly inside the EPZ.

On investing in Bangladesh, he said, "I have explored many countries across the world for investment but found investment-friendly environment, a quality workforce of Bangladesh, especially the EPZs, and Bepza Economic Zone is the best choice for me to expand my business."

India's DGTR recommends continuing ADD on jute imports from Bangladesh

India's director General of Trade Remedies (DGTR) has recommended to continue the anti-dumping duty on Bangladesh's jute products. Bangladeshi jute industry

National & International News

expected relief from India, but DGTR has not decided against it during the sunset review investigation. India's import data indicates that jute import from Bangladesh have not reduced despite the duty.



DGTR under the ministry of commerce and industry had conducted the sunset review investigation concerning imports of jute products originating in or exported from Bangladesh and Nepal. Jute bags (HS code 6305), jute yarn (HS code 5307) and woven fabric of jute (HS code 5310) came under the purview of the investigation.

The authority recommended to continue imposition of the existing anti-dumping duties to remove the possibility of dumping and injury to the domestic industry. Accordingly, definitive anti-dumping duty is recommended for imposition for five years from the date of notification.

Imports of jute products during the last few years explain the need to continue imposing the duty. The imports have already reached \$35.592 million in the first eight months of the current year. Jute imports grew during the last five years except in 2020 when they had declined due to the pandemic. India had imported jute products from Bangladesh worth \$48.129 million in 2021, \$45.541 million in 2020, \$51.218 million in 2019, \$40.542 million in 2018 and \$42.120 million in 2017.

Major Chinese ports container volume up 8.5% in early November

Container volume at eight major Chinese ports increased 8.5% year-on-year in early November. Export container volume increased 9.2% while the domestic volume grew 6.6%. Growth of export container volume mainly comes from empty container returning.

Cargo throughput at major coastal hub ports rose 9.01%. International trade cargo throughput increased 3.96% while domestic volume grew 13.39%.

Nansha to add four large-size container berths



The port of Guangzhou plans to construct four 200,000 tonnes-class container berths at Nansha port area. To further improve container handling capacity at Guangzhou port, Nansha is going to construct four 200,000 tonnes-class container berths at Longxue island, plus twenty-three 5,000 tonnes-class container feeder berths. The total annual design handling capacity of the new berths will be 9.06m teu. New berths' construction is expected to start from 2025 and complete in 2028.

Shanghai adding 6 million tonnes of LNG capacity



Shanghai is going to expand LNG projects at Yangshan port area with a construction scale of 6m tonnes per year. Approved by Shanghai Development and Reform Commission and Zhejiang Provincial Development and Reform Commission, the LNG project will construct one 150,000 tonnes-class LNG berth which can accommodate LNG vessels having carrying capacity of up to 266,000 cu m of cargo; ten LNG storage tanks above 220,000 cu m and 70 kilometers gas pipeline.

Among various phases the LNG terminal, pipeline and four LNG storage tanks are scheduled for delivery before 2025, while the remaining projects will

National & International News

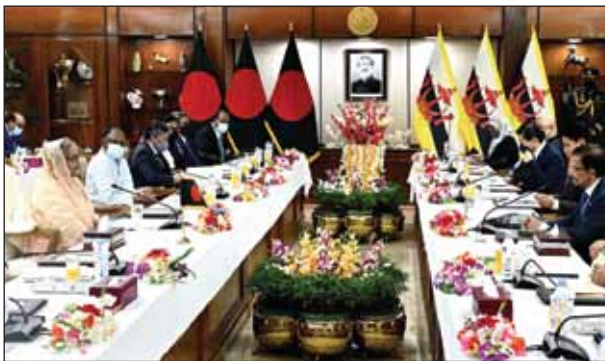
commence operation by 2030. Upon completion, this new project will optimise LNG supply and storage system in Shanghai and improve overall LNG energy structure in Yangtze river delta region.

Yangshan LNG receiving station is the major LNG supply resource for Shanghai. The first phase project went into operation in 2009 and two more 200,000 cu m storage tanks were delivered in 2020.

Bangladesh signs four bilateral instruments with Brunei

Bangladesh and Brunei signed four instruments, including an air services agreement, to elevate the bilateral relations to a newer height.

The bilateral instruments were signed in presence of visiting Brunei Sultan Haji Hassanah Bolkiah and Bangladesh Prime Minister Sheikh Hasina at the Prime Minister's Office following the official talks between the two leaders.



The three other bilateral instruments are: 'MoU on the Employment and Recruitment of Bangladeshi Workers,' 'MoU on the Field of Cooperation in the Supply of Liquefied Natural Gas (LNG) and other Petroleum Products;' and 'MoU on the Recognition of Certificate Issued under the Provisions of the International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers, 1978 as amended.'

Bangladesh, Qatar sign MoU to boost defence cooperation

Bangladesh and Qatar on signed a memorandum of understanding (MoU) for mutual cooperation in the defence sector. Lt Gen Waker-uz-Zaman, principal staff officer, Armed Forces Division, Prime Minister's Office and Lt Gen (Pilot) Salem Hamad Aqeel Al Nabit, chief of the Armed Forces of Qatar signed the MoU on behalf of Bangladesh and Qatar respectively at the headquarters of the Armed Forces of Qatar. It is expected that

Bangladesh's cooperation in the defence sector with Qatar will increase through the signing of this MoU, said the Bangladesh Embassy in Qatar.



The MoU, signed as part of ongoing efforts to increase cooperation in new areas of bilateral relations between Bangladesh and Qatar, will strengthen the cordial and brotherly relations between the two countries, it said.

Bangladesh, Saudi Arabia sign MoU to form joint business council

FBCCI Vice President Habib Ullah Dawn and Saudi Chambers Vice President Tariq al-Haidari signed the MoU on behalf of their respective organisations.



Besides, the shipping ministry of Bangladesh and the transport ministry of Saudi Arabia signed an MoU to increase cooperation in different areas including recruiting and training the two countries' ship workers.

Bangladesh Ambassador to Saudi Arabia Mohammad Javed Patwari and Saudi Arabia's Maritime Transport Deputy Abdul Rahman M Al-Thunayan on behalf of their respective countries. In the meeting held on 30-31 October, Saudi Arabia and Bangladesh agreed to form a task force to increase cooperation in the energy sector.

The Saudi government has assured Bangladesh of assistance when Bangladesh requested Saudi Arabia to increase LNG supply on an emergency basis and invest in the Eastern Refinery Unit-2 project.

National & International News

The two countries also reached an understanding regarding the signing of an agreement to recruit Bangladeshi healthcare professionals in Saudi Arabia.

China and Bangladesh Sign a MoU on Plan of Special Assistance of Disaster Prevention and Reduction



The Chinese State Councilor and Foreign Minister Wang and Bangladeshi Foreign Minister A. K. Abdul Momen jointly witnessed the signing of the "Memorandum of Understanding between the Ministry of Finance of the People's Republic of Bangladesh and the China International Development Cooperation Agency of the People's Republic of China on the Plan of Special Assistance of Disaster Prevention and Reduction". Chinese Ambassador to Bangladesh Li Jiming and Bangladesh Economic Relations Division Secretary Mrs. Sharifa Khan signed the above document on behalf of the two governments.

According to the MoU, the two countries would carry out the cooperation in improving the level of disaster management of the Bangladesh Government and enhance the social and public awareness and capability of disaster prevention and reduction during the period of 2022-2027.

MoU on 'e-visa' inked between Bangladesh-UAE

A Memorandum of Understanding (MoU) was signed between Bangladesh and the United Arab Emirates (UAE) in a bid to implement 'e-Visa/e-TA' in the capital. Security Services Division under Home Ministry Md Abdullah Al Masud Chowdhury and UAE Ambassador to Bangladesh Abdulla Ali Abdullah Khaseif Al Hamoudi signed the MoU on behalf of the respective countries with Home Minister Asaduzzaman Khan in the chair at a programme at the conference room of the ministry. Terming the MoU as a big achievement in the bilateral relations of the

countries, Home Minister Asaduzzaman said the day (MoU signing day) will be marked as a milestone for Bangladesh and the UAE in digitalisation of the country's 'e-visa' system.

Describing UAE as a tested-friend, he said Bangladeshi workers have been playing an important role in the development of the both countries over the time. He said the implementation of the 'e-visa' is one the significant pledges of Prime Minister Sheikh Hasina to digitalise the country as the current government has underscored on the use of digital.

Signing Ceremony of Grant Agreement for the "Project for Human Resource Development Scholarship (JDS)" in Bangladesh

Japan International Cooperation Agency (JICA) signed grant agreement with the Government of the People's Republic of Bangladesh for the implementation of The Project for Human Resource Development Scholarship (JDS) at Dhaka.



H.E. Mr. ITO Naoki, Japanese Ambassador to Bangladesh, Mr. ICHIGUCHI Tomohide, Chief Representative, JICA Bangladesh Office and Ms. Sharifa Khan, Secretary, Economic Relations Division (ERD), Ministry of Finance, representing the respective governments, signed the Exchange of Notes and Grant Agreement. Up to JPY 476 million (about USD 4 million) will be provided to the Government of Bangladesh to implement the project. With the signing of G/A, JICA will offer 33 scholarships (30 Masters and 3 Doctoral) to the Civil Servants of Bangladesh to study in graduate schools of renowned Japanese Universities. To date, 492 Fellows (477 Master's and 15 Doctoral Fellows) studied in Japan.

This year, 2022, is the 50th anniversary of the establishment of diplomatic relations between Japan and Bangladesh. JICA Bangladesh Office believes that JDS will continue to enhance the ever-lasting Japan-Bangladesh friendship even further.

Statement of Raw Jute Export

Statement of Raw Jute Export July to December, 2022 Shipper-wise Break-up:

Sl. No.	Name of Exporters	Quantity in Bales
1	Tasfia Jute Trading	95,159
2	Popular Jute Exchange Ltd.	90,583
3	International Jute Traders	57,436
4	Sartaj Trading International	48,483
5	M N Jute Trading	31,440
6	Balaji Enterprise	18,266
7	Khandakar Alamgir Kabir	17,650
8	Mamun Jute Trading	10,734
9	Sheikh Kawsar Ali	10,116
10	Shuvo Traders	9,795
11	Uttara Pat Sangstha	8,042
12	Golden Fibre Ltd.	7,012
13	Mask Associate Pvt. Ltd.	6,794
14	Bangladesh Jute Trading	6,549
15	Akunzee Brothers	6,315
16	Bulbul Traders	5,482
17	Mondol & Co.	2,892
18	Talukder Trading Corporation	2,755
19	Sarkar Trading	2,420
20	Rifat Enterprise	1,780

Sl. No.	Name of Exporters	Quantity in Bales
21	Arzu Jute Traders	1,740
22	Sharif Trade Village	1,663
23	Zed Trading	1,426
24	Gazi Jute International	1,221
25	BD Gold Fibre	1,216
26	J K Fibres	1,207
27	Prime Jute Fibres	1,128
28	Arman Jute Trading	1,113
29	Ripon Enterprise	1,021
30	Narsingdi Jute Traders	682
31	Audora International	672
32	Purobi Trading	554
33	Jute & Hemp Co.	432
34	Purobi Traders	333
35	Rasmi Kabir	285
34	Gardenia Traders	274
35	Miami Trading	216
36	Rimi Enterprise	176
	Total	4,55,062

Country-wise Break-up:

Sl. No.	Name of Country	Quantity in Bales	Value in US\$ in Lakh	Value in Tk. Cre.
1	India	2,59,752	374.72	365.18
2	Pakistan	1,23,226	176.8	172.9
3	China	23,024	32.14	30.92
4	UK	13,191	18.7	17.89
5	Brazil	10,086	14.4	14.26
6	Nepal	8,105	10.52	10.43
7	Djibouti	5,027	7.49	7.79
8	Korea	3,903	5.08	5.08
9	USA	2,105	2.77	2.78
10	Spain	1,711	2.22	2.22
11	Indonesia	1,371	1.78	1.78

Sl. No.	Name of Country	Quantity in Bales	Value in US\$ in Lakh	Value in Tk. Cre.
11	Germany	1,175	1.52	1.52
12	Vietnam	577	2.8	2.77
13	Austria	543	0.72	0.70
14	Belgium	450	0.67	0.68
15	Mexico	242	0.31	0.31
16	Japan	214	0.28	0.28
17	Turkey	139	0.18	0.18
18	France	132	0.17	0.17
19	Malaysia	89	0.11	0.11
	Total	4,55,062	653.4	638

Grade-wise Break-up:

Tosa		Sada		Meshta		Grand Total	
Grade	Quantity in Bales	Grade	Quantity in Bales	Grade	Quantity in Bales	Grade	Quantity in Bales
B.T.R	2,90,454	B.W.R	5,739	Meshta – A	15,163	Tosa	4,29,540
B.T.C.B	44,439	B.W.C	3,040	Meshta – C	656	Meshta	16,743
B.T.C.A	35,720	Total	8,779	OMC	336	Sada	8,779
B.T.D	33,570			Meshta – B	336	Total	4,55,062
B.T.E	24,491			Kenaf - C	252		
B.T.C	866			Total	16,743		
Total	4,29,540						

Port-wise Break-up:

(Quantity in Bales)

Sl. No.	Name of Port	2022-2023 (July to December, 2022)	2021-2022 (July to December, 2021)
1	Benapole Port	2,59,752	1,61,900
2	Chittagong Port	1,80,621	2,02,173
3	Bangla Banda Port	8,105	5,326
4	Mongla Port	6,584	4,223
	Total :	Bales 4,55,062 (Value Cr. Tk. 638)	3,73,622 Bales (Value Cr. Tk. 502.52)

Export shows 10.58 percent growth in July-December 2022-2023

After releasing the export statistics 10.58 percent overall export growth in July-December in the financial year 2022-2023 compared to the same period of the financial year 2021-2022.

In July-December out of the total export value of US\$ 27,311.26 million, Readymade Garments contributed US\$ 22,996.69 million which is 84.20 percent of the total export value. Out of the total RMG export Knitwear contributed US\$ 12,659.68 million alone which is 46.35 percent of the total national export. Knitwear standing on the 1st position and Woven Garments on the 2nd position contributing US\$ 10,337.01 million which is 37.85 percent of the total export.

In the export basket of the July-December 2022-2023 Agricultural products contributed US\$ 501.91 million and Home textile contributed US\$ 601.26 million which is (23.26) & (16.02) percent less the same period of previous financial year. Leather & Leather products contributed US\$ 637.29 million, Jute & Jute goods contributed US\$ 485.88 million, Frozen & Live Fish contributed US\$ 246.38 million, Engineering products contributed US\$ 261.09 million, Footwear (excluding leather) contributed US\$ 250.8 million, Headgear/Cap contributed US\$ 240.12 million and Chemical products contributed US\$ 155.64 million. Product wise details are given below:-

Value in Mn. US\$

Products	Export for 2021-22	Export Target of 2022-23	Strategic Target for July-Dec. 2022-23	Export Performance for July-Dec. 2022-23	Export Performance for July-Dec. 2021-22	% Change of export Performance Over s. Export Target	% Change of export performance July-Dec. 2022-23 Over July-Dec. 2021-22
1	2.	3	4	5	6	7	8
All products (A+B)	52082.66	58000.00	27191.00	27311.26	24698.55	0.44	10.58
A. Primary Commodities (Chapter 1-24)	1695.19	2028.12	950.8	748.29	993.06	(21.3)	(24.65)
(1) Frozen & Live Fish (Chapter 01-03)	532.94	634.00	297.23	246.38	339.02	(17.11)	(27.33)
a) Live Fish (0301)	6.43	7.00	3.28	6.28	4.41	91.46	42.40
b) Frozen Fish (0300, 0302, 0303,)	91.87	96.80	45.38	45.78	53.05	0.88	(13.70)
c) Shrimps (0306 Excl. 030614, 030624)	407.25	500.00	234.41	183.23	268.95	(21.83)	(31.87)
d) Crabs (030614, 030624)	11.82	12.00	5.63	5.27	6.70	(6.39)	(21.34)
e) Others	15.57	18.20	8.53	5.82	5.91	(31.77)	(1.52)
(2) Agricultural Products (04-24)	1162.25	1394.12	653.58	501.91	654.04	(23.21)	(23.26)
a) Tea (0902)	2.14	2.50	1.17	1.08	1.04	(7.69)	3.85
b) Vegetables (07)	99.91	110.00	51.57	33.34	46.27	(35.35)	(27.94)
c) Tobacco (24)	107.22	125.00	58.60	116.71	72.14	99.16	61.78
d) Cut Flower & Foliage (06)	0.08	0.12	0.06	0.04	0.03	(33.33)	33.33
e) Fruits (08)	5.29	6.50	3.05	0.35	3.95	(88.52)	(91.14)
f) Spices (0910)	39.66	40.00	18.75	18.31	15.83	(2.35)	15.67
g) Dry Food (19)	249.96	300.00	140.64	101.36	112.67	(27.93)	(10.04)
h) Others	657.99	810.00	379.74	230.72	402.11	(39.24)	(42.62)
B. Manufactured Commodities (Chapter 25-98)	50387.47	55971.88	26240.2	26562.97	23705.49	1.23	12.05
(1) Cement, Salt, Stone Etc (25)	9.57	11.00	5.16	4.69	3.91	(9.11)	19.95
(2) Ores, Slag and Ash (Chapter 26)	46.75	70.00	32.82	19.52	20.39	(40.52)	(4.27)
(3) Petroleum bi Products (Chapter 27)	33.53	45.00	21.1	8.9	12.27	(57.82)	(27.47)
(4) Chemical Products (28-38)	364.07	429.55	201.38	155.64	200.67	(22.71)	(22.44)
a) Pharmaceuticals (30)	188.78	230.00	107.83	92.78	105.50	(13.96)	(12.06)
b) Chemical Fertilizer (31)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
c) Cosmetics (33)	0.94	1.10	0.52	0.44	0.41	(15.38)	7.32
d) Others	174.35	198.45	93.04	62.42	94.76	(32.91)	(34.13)
(5) Plastic Products (39)	166.25	200.00	93.76	100.17	71.06	6.84	40.97
a) PVC Bags (3923)	26.39	30.00	14.06	16.66	12.14	18.49	37.23
b) Plastic Waste (3915)	22.77	30.00	14.06	11.09	8.08	(21.12)	37.25
c) Others	117.09	140.00	65.63	72.42	50.84	10.35	42.45
(6) Rubber (Chapter 40)	46.82	60.00	28.13	14.6	24.53	(48.1)	(40.48)
(7) Leather & Leather Products (41-43 & 6403)	1245.18	1440	675.09	637.29	563.96	(5.6)	13
(a) Leather (Chapter 41)	151.37	180.00	84.39	64.10	69.87	(24.04)	(8.26)
(b) Leather Products (42-43)	337.62	440.00	206.28	189.88	150.13	(7.95)	26.48
(c) Leather Footwear (6403)	756.18	820.00	384.42	383.31	343.96	(0.29)	11.44
(8) Wood & Wood Products (Chapter 44-45)	5.17	6.50	3.05	3.25	1.29	6.56	151.94
(9) Handicrafts (Chapter 46)	42.83	50.00	23.44	14.93	21.37	(36.31)	(30.14)
(10) Pulp (Chapter 47)	0.00	0.00	0	0	0	0	0
(11) Paper & Paper Products (ch. 48)	105.1	115.00	53.91	95.08	42.57	76.37	123.35

Export Performance

Products	Export for 2021-22	Export Target of 2022-23	Strategic Target for July-Dec. 2022-23	Export Performance for July-Dec. 2022-23	Export Performance for July-Dec. 2021-22	% Change of export Performance Over s. Export Target	% Change of export performance July-Dec. 2022-23 Over July-Dec. 2021-22
1	2.	3	4	5	6	7	8
(12) Printed Materials (49)	2.38	2.50	1.17	2.81	0.61	140.17	360.66
(13) Silk (Chapter 50)	1.01	1.70	0.8	0.29	0.53	(63.75)	(45.28)
(14) Wool & Woolen Products (Chapter 51)	0.21	0.25	0.12	0.06	0.14	(50)	(57.14)
(15) Cotton & Cotton Product (Yarn, Waste, Fabrics etc) (52)	244.92	260.00	121.89	153.38	102.48	25.83	49.67
(16) Jute & Jute goods (Chapter 53, 630510)	1127.63	1280.00	600.08	485.88	590.05	(19.03)	(17.65)
a) Raw Jute (5303)	216.18	240.00	112.51	106.89	119.79	(5.00)	(10.77)
b) Jute Yarn & Twine (5307)	697.80	800.00	375.05	262.69	357.48	(29.96)	(26.52)
c) Jute Sacks & Bags (630510)	119.23	130.00	60.95	70.72	65.55	16.03	7.89
d) Others	94.42	110.00	51.57	45.58	47.23	(11.62)	(3.49)
(17) Man Made Filaments & Staple Fibres (54-56)	216.83	260.00	121.89	109.34	126.17	(10.3)	(13.34)
(18) Carpet (Jute & Others -57)	36.81	44.00	20.63	13.14	18.93	(36.31)	(30.59)
(19) Specialized Textiles (Chapter 58-60)	314.82	387.00	181.43	120.76	193.33	(33.44)	(37.54)
a) Terry Towel (5802)	46.00	55.00	25.78	18.60	24.45	(27.85)	(23.93)
b) Special Woven Fabric (59)	32.97	40.00	18.75	17.72	15.07	(5.49)	17.58
c) Knitted Fabrics (60)	217.51	272.00	127.52	67.50	146.44	(47.07)	(53.91)
d) Other	18.34	20.00	9.38	16.94	7.37	80.60	129.85
(20) RMG(Chapter 61&62)	42613.15	46800	21940.32	22996.69	19900.7	4.81	15.56
(a) Knitwear (Chapter 61)	23,214.32	25,600.00	12,001.54	12,659.68	11,161.63	5.48	13.42
(b) Woven Garments (62)	19,398.84	21,200.00	9,938.78	10,337.01	8,739.07	4.01	18.29
(21) Home Textile (Chapter 63 Excluding 630510)	1621.93	1980.00	928.24	601.26	715.95	(35.23)	(16.02)
a) Bed, Kitchen toilet lines (6302)	576.95	800.00	375.05	273.79	302.48	(27.00)	(9.48)
b) Other	1,044.98	1,180.00	553.20	327.47	413.47	(40.80)	(20.80)
(22) Other Footwear (64) (Excluding 6403)	449.15	520.00	243.78	250.8	212.83	2.88	17.84
(23) Headgear/Cap (Chapter 65)	364.63	410.10	192.26	240.12	163.8	24.89	46.59
(24) Umbrella Waking Sticks (66)	0.23	0.30	0.14	0.02	0.11	(85.71)	(81.82)
(25) Wigs & Human Hair (Chapter 67)	105.89	130.00	60.95	67.2	46.02	10.25	46.02
(26) Building Materials (Chapter 68)	1.12	1.30	0.61	0.41	0.23	(32.79)	78.26
(27) Ceramic Products (Chapter 69)	41.36	50.00	23.44	21.39	20.12	(8.75)	6.31
(28) Glass & Glass ware (Chapter 70)	18.65	24.00	11.25	5.19	9.81	(53.87)	(47.09)
(29) Engineering Products (Chapter 71-88)	795.63	964.38	452.11	261.09	444.32	(42.25)	(41.24)
a) Iron Steel (72,73)	154.68	190.00	89.07	33.12	81.51	(62.82)	(59.37)
b) Copper Wire (74)	67.98	85.00	39.85	22.42	33.25	(43.74)	(32.57)
c) Stainless Steel ware (82)	3.74	5.00	2.34	1.11	2.49	(52.56)	(55.42)
d) Engineering Equipment (84)	241.56	304.38	142.70	54.56	175.94	(61.77)	(68.99)
e) Electric Products (85)	100.10	105.00	49.23	48.07	43.44	(2.36)	10.66
f) Bicycle (8712)	167.95	200.00	93.76	75.04	79.85	(19.97)	(6.02)
g) Others	59.62	75.00	35.16	26.77	27.84	(23.86)	(3.84)
(30) Ships, boats & floating structures (Chapter 89)	0.24	0.30	0.14	5.13	0.13	3564.29	3846.15
(31) Other mfd Products (90-98)	365.61	429.00	201.12	173.93	197.2	(13.52)	(11.8)
a) Optical, Photographic, Medical Instruments etc (90)	91.43	104.00	48.76	42.24	50.18	(13.37)	(15.82)
b) Furniture (94)	110.36	130.00	60.95	40.79	48.32	(33.08)	(15.58)
c) Golf Shaft (950639)	18.00	25.00	11.72	8.58	10.12	(26.79)	(15.22)
d) Others	145.82	170.00	79.69	82.32	88.58	3.30	(7.06)

Export performance for the month of December-2022

S. Export target for December. 2022	Export performance for December-2022	% Change of export performance over s. export target	Export performance for December 2021	% Change of export performance December-2022 Over December. - 2021
5421.00	5365.19	(1.03)	4907.68	9.33

Data Source: NBR

Bangladesh Bank
Foreign Exchange Policy Department
Head Office, Motijheel, Dhaka-1000.

FE Circular Letter No. 36

Date: October 10, 2022

Price verification of import transactions

Please refer to paragraph 20, chapter 7 of the Guidelines for Foreign Exchange Transactions-2018 (GFET) and subsequent circulars in terms of which Authorized Dealers (ADs) are, before initiating import transactions, required to verify prices of relative goods in terms of prevailing price in the international markets on the date of contracts and/or similar imports in contemporary period.

02. Given the prevailing global commodity market trends, ADs are advised to adhere to regulatory parameters for verification of import prices and price competitiveness. As usual, ADs shall comply with extended due diligence in import transactions and relevant regulations without limiting to provisions of Import Policy Order in force, credit reports of suppliers, KYC and AML/CFT standards, and so on.

You are advised to bring the contents of this circular letter to the notice of all your AD branches, offshore banking operations, and central trade processing centers.

Sd/-
(Md. Sarwar Hossain)
Director (FEPD)

Bangladesh Bank
Banking Regulation & Policy Department
Head Office, Motijheel, Dhaka.

BRPD Circular Letter No. 39

Date: 11 October 2022

Single Borrower and Large Loan Exposure Limit

Please refer to BRPD Circular No. 01 dated 16 January 2022 on the captioned subject.

2) The circular had been issued with a view to strengthening credit risk management of banks by limiting concentrated exposures and thereby further improving the stability of banking sector. Now in order to support industrial growth by ensuring competitive financing, Paragraph 3(A) of the circular will be replaced as below:

“In case of credit facilities (a) provided to the government or against government guarantees and (b) against guarantees provided by Multilateral Development Bank (MDB) or Export Credit Agency (ECA) having AAA rating, the aforementioned restrictions set forth in Paragraph 2 shall not be applicable.”

3) All other instructions provided vide the aforementioned circular will remain unchanged.

4) This directive has been issued by Bangladesh Bank in exercise of its power conferred on it under Sections-26(Kha) and 45 of the Bank Company Act, 1991, as amended.

Sd/-
(Maksuda Begum)
Director (BRPD)

বাংলাদেশ ব্যাংক
ব্যাংকিং প্রবিধি ও নীতি বিভাগ, প্রধান কার্যালয়

তারিখ : ২৫ অক্টোবর ২০২২
৯ কার্তিক ১৪২৯

বিআরপিডি সার্কুলার নং-১৮

শিল্প মন্ত্রণালয় কর্তৃক চিহ্নিত ও তালিকাভুক্ত, উদ্যোক্তার নিয়ন্ত্রণ বহির্ভূত কারণে রপ্তা, নন-টেক্সটাইল খাতের শিল্প প্রতিষ্ঠানের মধ্যে ৫০(পঞ্চাশ) লক্ষ টাকার অধিক মূল ঋণ বিশিষ্ট ঋণ হিসাব সমন্বয় প্রসঙ্গে।

শিল্প মন্ত্রণালয় কর্তৃক চিহ্নিত ও সুপারিশকৃত, উদ্যোক্তার নিয়ন্ত্রণ বহির্ভূত কারণে রপ্তা, নন-টেক্সটাইল খাতের (গার্মেন্টস ও টেক্সটাইল খাত ব্যতীত) শিল্প প্রতিষ্ঠান (শিল্প মন্ত্রণালয়ের বিরাষ্ট্রীয়করণ ও আইন-১ শাখা কর্তৃক ১৩/০১/২০১১, ১৬/০৪/২০১২ ও ০১/১১/২০১২ তারিখে ইস্যুকৃত স্মারকের সাথে সংযুক্ত তালিকা মোতাবেক) এর মধ্যে ৫০(পঞ্চাশ) লক্ষ টাকার অধিক মূল ঋণ বিশিষ্ট অনিষ্পন্ন ঋণ হিসাবসমূহ অবসায়নের লক্ষ্যে নিম্নোক্ত এক্সিট পলিসি অনুসরণীয় হবে:

(ক) ব্যাংক কর্তৃক এক্সিট সুবিধা প্রদানের তারিখ হতে সর্বোচ্চ ৩(তিন) বছর সময়ের মধ্যে কিস্তি ভিত্তিতে ঋণ হিসাব সমন্বিত হবে। তবে, স্থাবর সম্পত্তি বিক্রয় করে কোন ঋণ সমন্বয়ের প্রয়োজনীয়তা দেখা দিলে ব্যাংক সংশ্লিষ্ট গ্রাহককে উক্ত ৩(তিন) বছরের মধ্যে এককালীন ঋণ পরিশোধের সুযোগ প্রদান করতে পারবে। উভয় ক্ষেত্রে ব্যাংক কর্তৃক নির্ধারিত সময়ের মধ্যে ঋণ সমন্বিত না হলে এ সুবিধা বাতিল বলে গণ্য হবে;

(খ) আলোচ্য এক্সিট সুবিধার আওতায় কিস্তি ভিত্তিক/এককালীন যে কোন ধরনের পরিশোধসূচী প্রদান করা হোক না কেন, সম্পূর্ণ ঋণ সমন্বয় না হওয়া পর্যন্ত সংশ্লিষ্ট ঋণ হিসাবকে শ্রেণিকৃত হিসেবে প্রদর্শন করতে হবে;

(গ) বিদ্যমান মূল ঋণের (principal amount) বিপরীতে ন্যূনতম ২.৫% এর সমপরিমাণ অর্থ ডাউন পেমেন্ট বাবদ নগদে আদায়ের পর এ সার্কুলারের আওতায় এক্সিট সুবিধা প্রদান করা যাবে। উল্লেখ্য, ডাউন পেমেন্ট বাবদ আদায়কৃত অর্থ সুদ মওকুফোত্তর দায়ের সাথে সমন্বয় করতে হবে;

(ঘ) বিআরপিডি সার্কুলার নং-০৬, তারিখ: ২১/০৪/২০২২ ও বিআরপিডি সার্কুলার লেটার নং-১৮, তারিখ: ২৪/০৫/২০২২ এ বর্ণিত নির্দেশনা পরিপালন সাপেক্ষে আলোচ্য রপ্তা শিল্প প্রতিষ্ঠানসমূহের অনুকূলে সুদ মওকুফ সুবিধা প্রদানের বিষয়ে অর্থায়নকারী ব্যাংকের পরিচালনা পর্ষদ স্থায়ী বিবেচনায় সিদ্ধান্ত গ্রহণ করতে পারবে;

(ঙ) সুদ মওকুফ (যদি থাকে) পরবর্তী ঋণ স্থিতির উপর ব্যাংক সর্বোচ্চ কস্ট অব ফান্ড হারে সুদারোপ করতে পারবে;

(চ) এ নীতিমালা জারির তারিখ হতে ৯০(নব্বই) দিনের মধ্যে ডাউন পেমেন্ট বাবদ ন্যূনতম ২.৫% অর্থ নগদে প্রদান করে গ্রাহক সংশ্লিষ্ট ব্যাংক বরাবর আবেদন করবে। নির্ধারিত সময় অতিক্রান্ত হলে এতদসংক্রান্ত আবেদন গ্রহণযোগ্য হবে না;

(ছ) আলোচ্য নীতিমালার আওতায় ঋণগ্রহীতার আবেদন প্রাপ্তির তারিখ হতে ৪৫(পঁয়তাল্লিশ) দিনের মধ্যে ব্যাংক কর্তৃক গ্রাহকের আবেদনে বণিত/যাচিত বিষয় নিষ্পত্তি করতে হবে;

(জ) ব্যাংক, গ্রাহক ও ক্রেতা আগ্রহী হলে ত্রিপক্ষীয় চুক্তির মাধ্যমে আলোচ্য ঋণের বিপরীতে বন্ধকী প্রদানকৃত সম্পত্তি বিক্রির মাধ্যমে ঋণ করা যাবে; এবং

(ঝ) ব্যাংক কর্তৃক এ সুবিধা প্রদানের তারিখ হতে ৯০(নব্বই) দিনের মধ্যে ব্যাংক ও গ্রাহক সোলোনার মাধ্যমে চলমান মামলার কার্যক্রম স্থগিতের জন্য যথাযথ আইনানুগ পদ্ধতি অনুসরণপূর্বক প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করবে।

তবে, প্রদত্ত সুবিধার কোন শর্ত ভঙ্গ হলে গ্রাহকের অনুকূলে প্রদত্ত সকল সুবিধা বাতিল বলে গণ্য হবে এবং গ্রাহকের বিরুদ্ধে স্থগিত মামলা পুনরুজ্জীবিত করতে হবে। ব্যাংক কোম্পানী আইন, ১৯৯১ এর ৪৫ ধারায় প্রদত্ত ক্ষমতাবলে এ নির্দেশনা জারি করা হলো, যা অবিলম্বে কার্যকর হবে।

স্বা/-
(মাকসুদা বেগম)
পরিচালক (বিআরপিডি)

ব্যাংকিং প্রবিধি ও নীতি বিভাগ
বাংলাদেশ ব্যাংক, প্রধান কার্যালয়

বিআরপিডি সার্কুলার লেটার নং-৪২

তারিখ : ২৬ অক্টোবর ২০২২
১০ কার্তিক ১৪২৯

নভেল করোনা ভাইরাস (কোভিড-১৯) এর প্রাদুর্ভাবের কারণে ক্ষতিগ্রস্ত বৃহৎ শিল্প ও সার্ভিস সেক্টরে
ওয়্যারিং ক্যাপিটাল বিনিয়োগ সুবিধা প্রদানের লক্ষ্যে প্রাক-অর্থায়ন (প্রি-ফাইন্যান্স) প্রসঙ্গে।

শিরোনামোক্ত বিষয়ে ১২ ও ২৩ এপ্রিল ২০২০ তারিখে জারিকৃত বিআরপিডি সার্কুলার নং যথাক্রমে ৮ ও ১০ এর প্রতি দৃষ্টি আকর্ষণ করা যাচ্ছে।

২। বাংলাদেশ ব্যাংক হতে ২৩ এপ্রিল ২০২০ তারিখে জারিকৃত বিআরপিডি সার্কুলার নং-১০ এর মাধ্যমে বাংলাদেশে কার্যরত তফসিলি ব্যাংক/আর্থিক প্রতিষ্ঠানসমূহকে নভেল করোনা ভাইরাসে ক্ষতিগ্রস্ত বৃহৎ শিল্প ও সার্ভিস সেক্টরে ওয়্যারিং ক্যাপিটাল বিনিয়োগ সুবিধা প্রদানের লক্ষ্যে পুনঃঅর্থায়ন স্কিমের মাধ্যমে তহবিল সরবরাহ করা হচ্ছে। পুনঃঅর্থায়ন স্কিমের আওতায় তহবিল সংগ্রহ শরীয়াহ্ অনুবর্তী না হওয়ায় শরীয়াহ্ ভিত্তিক পরিচালিত ব্যাংক/আর্থিক প্রতিষ্ঠানসমূহ আলোচ্য পুনঃঅর্থায়ন স্কিমের আওতায় তারল্য সুবিধা গ্রহণ করতে পারছে না। এতদ্ব্যতীতে, শরীয়াহ্ ভিত্তিক পরিচালিত ব্যাংক/শাখা বা উইভো এবং আর্থিক প্রতিষ্ঠানসমূহকে আলোচ্য পুনঃঅর্থায়ন স্কিমের আওতায় বরাদ্দকৃত তারল্য সুবিধা পুনঃঅর্থায়ন পদ্ধতির পরিবর্তে শরীয়াহ্ সম্মত প্রাক-অর্থায়ন (প্রি-ফাইন্যান্স) পদ্ধতিতে তহবিল প্রদানের সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়েছে।

৩। এ লক্ষ্যে ১২ এপ্রিল ২০২০ তারিখে জারিকৃত বিআরপিডি সার্কুলার নং-৮ এর ৭(ঝ) অনুচ্ছেদ নিম্নরূপভাবে প্রতিস্থাপিত হবে :
ঝ) বাংলাদেশ ব্যাংকের সম্মতি পত্র প্রাপ্তির পর ব্যাংক নিজস্ব ঋণ/বিনিয়োগ নীতিমালার আওতায় প্রয়োজনীয় কার্যক্রম সম্পন্ন করে নিজস্ব তহবিল হতে ঋণ/বিনিয়োগ বিতরণ করবে। তবে, শরীয়াহ্ ভিত্তিক পরিচালিত ব্যাংক/আর্থিক প্রতিষ্ঠানের ক্ষেত্রে সম্ভব্য গ্রাহকদের বিনিয়োগ প্রদানের লক্ষ্যে বাংলাদেশ ব্যাংক হতে সম্মতিপত্র প্রাপ্তির পর ব্যাংক নিজস্ব অর্থায়নে ৫০% বিনিয়োগ করবে। অবশিষ্ট ৫০% বিনিয়োগ সম্মতিপত্র প্রাপ্তির পরবর্তী ১০ কর্মদিবসের মধ্যে প্রদানের উদ্দেশ্যে প্রাক-অর্থায়নের (প্রি-ফাইন্যান্স) জন্য বাংলাদেশ ব্যাংকের নিকট আবেদন করতে হবে। বাংলাদেশ ব্যাংক হতে প্রাক-অর্থায়ন (প্রি-ফাইন্যান্স) হিসেবে অর্থ প্রাপ্তির পর ব্যাংক/আর্থিক প্রতিষ্ঠান অবশিষ্ট ৫০% অর্থ বিনিয়োগ করবে। তবে, বাংলাদেশ ব্যাংক হতে যেদিন অর্থ ছাড় করা হবে সেদিন হতেই রেস্ট্রিক্টেড মুদারাবাহ্ টার্ম ডিপোজিট এর উপর ধার্যকৃত মুনাফা হারে মুনাফা হিসাবায়ন করতে হবে।

৪। এছাড়া, ২৩ এপ্রিল ২০২০ তারিখে জারিকৃত বিআরপিডি সার্কুলার নং-১০ এর ২(৫) অনুচ্ছেদ নিম্নরূপভাবে প্রতিস্থাপিত হবে :
(৫) সুদ/মুনাফার হার : সুদ/মুনাফার হার হবে ৪.০০% (চার শতাংশ), যা ত্রৈমাসিক ভিত্তিতে (মার্চ, জুন, সেপ্টেম্বর ও ডিসেম্বর ভিত্তিক) আরোপিত হবে। তবে, শরীয়াহ্ ভিত্তিক পরিচালিত ব্যাংক/আর্থিক প্রতিষ্ঠানের ক্ষেত্রে গ্রাহক পর্যায়ে শুধুমাত্র মুরাবাহা পদ্ধতিতে বিনিয়োগ প্রদান করার শর্তে প্রাক-অর্থায়ন (প্রি-ফাইন্যান্স) পদ্ধতিতে তারল্য সুবিধা প্রদান করা হবে। সেক্ষেত্রে, গ্রাহক পর্যায়ে মুনাফার হার হবে ৯%। এর মধ্য হতে ১% মুনাফা Profit Equalization Reserve (PER) হিসেবে রাখার পর অবশিষ্ট মুনাফার ৫০% মুদারিব এবং ৫০% সাহিবুল মাল-কে প্রদেয় হবে। সাহিবুল মাল বা বাংলাদেশ ব্যাংক-কে প্রদেয় মুনাফা প্রতিশনাল রেটে (বছর শেষে চূড়ান্ত মুনাফার সাথে সমন্বয়ের শর্তে) ত্রৈমাসিক ভিত্তিতে আরোপিত হবে। চূড়ান্ত মুনাফা সমন্বয়ের ক্ষেত্রে প্রয়োজনে PER ব্যবহার করা যাবে। এতদ্ব্যতীত, সাহিবুল মাল এর মূলধন ক্ষতিগ্রস্ত হলে করণীয় বিষয়ে পরবর্তীতে নির্দেশনানুযায়ী ব্যবস্থা গৃহীত হবে। তাছাড়া, মুদারিবের অবহেলা, অসদাচরণ বা চুক্তির কোন শর্তের ব্যত্যয় এর কারণেও সাহিবুল মালের মূলধন ক্ষতিগ্রস্ত হলে মুদারিব হতে ক্ষতিপূরণ আদায় করা হবে।

৫। সূত্রোল্লিখিত সার্কুলার সমূহে বর্ণিত অপরাপর বিধি-বিধান ও নির্দেশ অপরিবর্তিত থাকবে।

৬। ব্যাংক কোম্পানী আইন, ১৯৯১ এর ৪৫ ধারা এবং আর্থিক প্রতিষ্ঠান আইন, ১৯৯৩ এর ১৮ ধারায় প্রদত্ত ক্ষমতাবলে এ নির্দেশনা জারি করা হলো। এ নির্দেশনা অবিলম্বে কার্যকর হবে।

স্বা/-

(মাকসুদা বেগম)
পরিচালক (বিআরপিডি)

বাংলাদেশ ব্যাংক
ব্যাংকিং প্রবিধি ও নীতি বিভাগ, প্রধান কার্যালয়

বিআরপিডি সার্কুলার লেটার নং-৪১

তারিখ : ২৬ অক্টোবর ২০২২
১০ কার্তিক ১৪২৯

আমদানি পরবর্তী অর্থায়ন (Post Import Financing-PIF) এর নীতিমালা প্রসঙ্গে।

উপর্যুক্ত বিষয়ে ২৬ এপ্রিল ২০২২ তারিখে জারিকৃত বিআরপিডি সার্কুলার লেটার নং-১২ এর প্রতি আপনাদের দৃষ্টি আকর্ষণ করা যাচ্ছে।

০২। সূত্রোক্ত সার্কুলারের অনুচ্ছেদ নং-২.৩ (চ) এর মাধ্যমে একই গ্রুপভুক্ত বা স্বার্থ-সংশ্লিষ্ট প্রতিষ্ঠানের মধ্যে ব্যাংক ব্যবস্থার মাধ্যমে ক্রয়- বিক্রয়ের ক্ষেত্রে PIF সুবিধা প্রদান করা যাবে না মর্মে নির্দেশনা প্রদান করা হয়।

০৩। এক্ষেপে আন্তর্জাতিক বাণিজ্য/ব্যবসা সহজীকরণ ও বৈদেশিক বিনিয়োগ বৃদ্ধির নিমিত্ত এ মর্মে নির্দেশনা প্রদান করা যাচ্ছে যে, স্থানীয় ঋণপত্রের বিপরীতে আমদানি না হয়ে ক্রস বর্ডার ট্রানজেকশনের মাধ্যমে একই গ্রুপভুক্ত বা স্বার্থ-সংশ্লিষ্ট প্রতিষ্ঠানের মধ্যে ব্যাংক ব্যবস্থায় ফিনিশড পণ্য আমদানির ক্ষেত্রে PIF সুবিধা প্রদান করা যাবে।

০৪। এতদ্ব্যতীত বিআরপিডি সার্কুলার লেটার নং-১২/২০২২ এ বর্ণিত অন্যান্য নির্দেশনা অপরিবর্তিত থাকবে।

০৫। ব্যাংক কোম্পানী আইন, ১৯৯১ এর ৪৫ ধারায় প্রদত্ত ক্ষমতাবলে এ নির্দেশনা জারি করা হলো। এ নির্দেশনা অবিলম্বে কার্যকর হবে।

স্বা/-
(মাকসুদা বেগম)
পরিচালক (বিআরপিডি)

বৈদেশিক মুদ্রা নীতি বিভাগ

বাংলাদেশ ব্যাংক, প্রধান কার্যালয়, ঢাকা।

এফই সার্কুলার পত্র নং-৩৮

তারিখঃ ২৬ অক্টোবর, ২০২২

আমদানি/স্বীকৃত বিলের দায় যথাসময়ে পরিশোধ প্রসঙ্গে

উপর্যুক্ত বিষয়ে গাইডলাইন্স ফর ফরেন এক্সচেঞ্জ ট্রানজেকশনস-২০১৮ এর ৭ম অধ্যায় এর অনুচ্ছেদ ৩৪(এ), বিআরপিডি সার্কুলার নং-০৬ তারিখঃ ১২ মার্চ ২০১৪ এবং এফই সার্কুলার পত্র নং-০৬ তারিখঃ ২৯ জানুয়ারী ২০২০ এর প্রতি আপনাদের দৃষ্টি আকর্ষণ করা যাচ্ছে।

০২। উপর্যুক্ত নির্দেশনা সমূহের মাধ্যমে যথাসময়ে আমদানি/স্বীকৃত বিলের দায় পরিশোধের বিষয়ে বাধ্যবাধকতা আরোপ করা হয়, যা যথাযথভাবে পরিপালিত না হওয়ায় বৈদেশিক বাণিজ্যে বিশৃঙ্খলা সৃষ্টি হচ্ছে।

০৩। বর্ণিত প্রেক্ষাপটে যথাসময়ে বৈদেশিক ও স্থানীয় স্বীকৃত বিলসমূহ পরিশোধের বিষয়ে সংশ্লিষ্ট নির্দেশনা যথানিয়মে পরিপালন নিশ্চিত করনার্থে আপনাদের সকল অনুমোদিত ডিলার ব্যাংক শাখাকে পুনরায় নির্দেশনা প্রদান করা হলো। যথাসময়ে স্বীকৃত দায় পরিশোধের ব্যর্থতায় সংশ্লিষ্ট এডি লাইসেন্স বাতিলসহ দায়ী কর্মকর্তাদের বিরুদ্ধে ব্যবস্থা গ্রহণের বিষয়ে বাংলাদেশ ব্যাংক প্রয়োজনীয় পদক্ষেপ গ্রহণ করবে।

স্বা/-
(মোঃ সরোয়ার হোসেন)
পরিচালক (এফইপিডি)

Foreign Exchange Policy Department
Bangladesh Bank, Head Office, Dhaka.

FE Circular No. 30

Date: November 8, 2022

Interest rate on borrowing from Export Development Fund (EDF)

Please refer to paragraph 2 of FE Circular No. 17, dated July 20, 2022 in terms of which interest on EDF loans to Authorized Dealers (ADs) was charged by Bangladesh Bank at 1.50% pa, with the ADs charging at 3.00% pa on their USD loan disbursements to manufacturer-exporters.

02. It has been decided that interest rate on EDF loans to ADs will be charged by Bangladesh Bank at 2.50% pa, while ADs will charge interest to manufacturer-exporters at 4.00% pa; effective for disbursements from November 13, 2022.

Other relevant instructions on EDF shall remain unchanged. Please bring the contents of this circular to the notice of your relevant customers.

Sd/-
(Md. Sarwar Hossain)
Director (FEPD)

বাংলাদেশ ব্যাংক

ব্যাংকিং প্রবিধি ও নীতি বিভাগ, প্রধান কার্যালয়

বিআরপিডি সার্কুলার লেটার নং-৪৬

তারিখ : ১৬ নভেম্বর ২০২২
০১ অগ্রহায়ণ ১৪২৯

সুদ মওকুফ সম্পর্কিত নীতিমালা প্রসঙ্গে।

শিরোনামোক্ত বিষয়ে বিআরপিডি সার্কুলার নং-০৬; তারিখ: ২১ এপ্রিল ২০২২ এবং বিআরপিডি সার্কুলার লেটার নং-১৮; তারিখ: ২৪ মে ২০২২ এর প্রতি আপনাদের দৃষ্টি আকর্ষণ করা যাচ্ছে।

০২। বিআরপিডি সার্কুলার নং-০৬/২০২২ এর অনুচ্ছেদ ২(চ) [বিআরপিডি সার্কুলার লেটার নং-১৮/২০২২ এর মাধ্যমে প্রতিস্থাপিত] এ বর্ণিত নির্দেশনা অধিকতর স্পষ্টীকরণ ও এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে এ মর্মে জানানো যাচ্ছে যে, বিআরপিডি সার্কুলার নং-০৬/২০২২ এর ২(ঙ) অনুচ্ছেদে বর্ণিত ক্ষেত্রসমূহসহ অন্যান্য অপরিহার্য ক্ষেত্রে তহবিল ব্যয় আদায়ের শর্ত শিথিলের যৌক্তিকতা নিশ্চিতকরণে ব্যাংকের অভ্যন্তরীণ নিরীক্ষা বিভাগের মাধ্যমে নিরীক্ষা করত হেড অব ইন্টারনাল কন্ট্রোল অ্যান্ড কমপ্লায়েন্স (এইচআইসিসি) এর মতামত গ্রহণ করতে হবে।

০৩। এতদ্ব্যতীত, সুদ মওকুফ সম্পর্কিত বিআরপিডি সার্কুলার নং-০৬/২০২২ এর [বিআরপিডি সার্কুলার লেটার নং-১৮/২০২২ এর মাধ্যমে প্রতিস্থাপনসহ] অন্যান্য নির্দেশনা অপরিবর্তিত থাকবে।

০৪। ব্যাংক কোম্পানী আইন, ১৯৯১ এর ৪৯(১)(চ) ধারায় প্রদত্ত ক্ষমতাবলে এ নির্দেশনা জারি করা হলো।

স্বা/-
(মাকসুদা বেগম)
পরিচালক (বিআরপিডি)

Foreign Exchange Policy Department
Bangladesh Bank, Head Office, Dhaka

FE Circular No. 31

Date: November 16, 2022

**Encashment certificate against inward remittances on account of
Information Technology Enabled Services (ITES) exports**

Please refer to FE Circular No. 06 of February 10, 2021 in terms of which Mobile Financial Service Providers (MFSPs) are allowed to repatriate export proceeds on account of ITES exports in association with internationally recognized OPGSPs/digital wallets and/or aggregators having operation in multiple countries. The transactions are routed through settlement accounts maintained in Taka with designated Authorized Dealers (ADs) by MFSPs.

02. It has been decided that ADs maintaining settlement accounts may issue encashment certificates in support of remittances on request from MFSPs electronically. In this case, the request needs to be supported by auto generated information – beneficiary's name, wallet account number, amount in Taka, date of credit - from remittance service provider abroad. Based on their own screening parameters regarding the information, designated ADs shall generate electronic encashment certificate (as per enclosure A) with QR code accessible to beneficiaries through MFSPs. The above mentioned certificate is intended to be used for Income Tax purpose only.

Please inform the above contents to relevant MFSPs and relevant customers.

Sd/-
(Md. Sarwar Hossain)
Director (FEPD)

Foreign Exchange Policy Department
Bangladesh Bank, Head Office, Dhaka

FE Circular No. 32

Date: November 16, 2022

Extension of usance period against imports of industrial raw materials

Please refer to FE Circular No. 18, dated July 20, 2022 regarding extension of usance period to 360 days from 180 days for imports of industrial raw materials including back to back imports, and imports of agricultural implements and chemical fertilizers under supplier's/buyer's credit as per paragraph 33(a)(ii) and 33(a)(iv), chapter 7 of the Guidelines for Foreign Exchange Transactions-2018, Vol.-1.

02. Given the ongoing situation, it has been decided to extend the policy supports contained in FE Circular No. 18/2022 till June 30, 2023. As usual, the extended usance period will not be applicable for imports under EDF loans.

Other relevant instructions shall remain unchanged. ADs are advised to bring the contents of this circular to the notice of their customers.

Sd/-
(Md. Sarwar Hossain)
Director (FEPD)

বাংলাদেশ ব্যাংক

ক্রেডিট গ্যারান্টি ডিপার্টমেন্ট, প্রধান কার্যালয়, মতিঝিল, ঢাকা

সিজিডি সার্কুলার লেটার নং-০১

তারিখ : ৭ অগ্রহায়ণ ১৪২৯
২২ নভেম্বর ২০২২

**কুটির, মাইক্রো, ক্ষুদ্র ও মাঝারি উদ্যোগ (সিএমএসএমই) খাতে ২৫,০০০ (পঁচিশ হাজার)
কোটি টাকার পুনঃঅর্থায়ন স্কিমের আওতায় ক্রেডিট গ্যারান্টি সুবিধা প্রদান প্রসঙ্গে।**

শিরোনামোক্ত বিষয়ে ১০ আগস্ট ২০২২ তারিখে জারিকৃত সিজিডি সার্কুলার নং-০২ এর প্রতি আপনাদের দৃষ্টি আকর্ষণ করা যাচ্ছে।

২। এসএমইএসপিডি সার্কুলার নং-০৪, তারিখ: ১৯ জুলাই ২০২২ এর মাধ্যমে প্রবর্তিত ২৫,০০০ (পঁচিশ হাজার) কোটি টাকার পুনঃঅর্থায়ন স্কিমের আওতায় প্রদেয় মেয়াদী ঋণের বিপরীতে ক্রেডিট গ্যারান্টি সুবিধা প্রদানের লক্ষ্যে সিজিডি সার্কুলার নং-০২, তারিখ: ১০ আগস্ট ২০২২ এর মাধ্যমে এ সংক্রান্ত নীতিমালা জারি করা হয়।

৩। সম্প্রতি এসএমইএসপিডি সার্কুলার লেটার নং-০৭, তারিখ: ৮ নভেম্বর ২০২২ এর মাধ্যমে উৎপাদন, সেবা ও ব্যবসা (Trading) খাতে প্রদত্ত/প্রদেয় মেয়াদী ঋণের পাশাপাশি চলতি মূলধন ঋণও পুনঃঅর্থায়ন প্রাপ্তির জন্য যোগ্য বিবেচিত হবে মর্মে নির্দেশনা প্রদান করা হয়েছে। তাছাড়া, উক্ত পুনঃঅর্থায়ন স্কিমের আওতায় মোট ঋণের ন্যূনতম ৬৫(পঁয়ষট্টি) শতাংশ উৎপাদন ও সেবা খাতে এবং সর্বোচ্চ ৩৫ (পঁয়ত্রিশ) শতাংশ ব্যবসা খাতে প্রদান করা যাবে মর্মে উক্ত সার্কুলার লেটারে নির্দেশনা প্রদান করা হয়। তবে, সিজিডি সার্কুলার নং-০২/২০২২ এর অনুচ্ছেদ নং-৪.৫-এ সিএমএসএমই উদ্যোগের শুধুমাত্র উৎপাদনশীল ও সেবা খাতে ক্রেডিট গ্যারান্টি সুবিধা প্রাপ্তির জন্য গ্রাহক পর্যায়ে প্রযোজ্য ঋণসীমা সংক্রান্ত নির্দেশনা প্রদান করা হয়। ফলে, এসএমইএসপিডি সার্কুলার লেটার নং-০৭/২০২২ এর মাধ্যমে প্রদত্ত নির্দেশনা ক্রেডিট গ্যারান্টি সুবিধা সংক্রান্ত নীতিমালায় অন্তর্ভুক্ত করার আবশ্যিকতা দেখা দিয়েছে।

৪। এক্ষেত্রে, চলমান অর্থনৈতিক পরিস্থিতি এবং ব্যবসা খাতে ঋণের প্রয়োজনীয়তা বিবেচনায় সিজিডি সার্কুলার নং-০২/২০২২ এর আওতায় মেয়াদী ঋণের পাশাপাশি চলতি মূলধন ঋণ এবং ব্যবসা খাতে প্রদত্ত/প্রদেয় ঋণের বিপরীতেও ক্রেডিট গ্যারান্টি সুবিধা প্রদান করার সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়েছে। এ প্রেক্ষিতে, সিজিডি সার্কুলার নং-০২/২০২২ এর অনুচ্ছেদ নং-৪.৫ নিম্নরূপ ভাবে প্রতিস্থাপন করা হলো:

“৪.৫। ক্রেডিট গ্যারান্টি সুবিধা প্রাপ্তির জন্য গ্রাহক পর্যায়ে প্রযোজ্য ঋণসীমা: বর্ণিত সুবিধা প্রাপ্তির জন্য সিএমএসএমই উদ্যোগ খাতে গ্রাহক পর্যায়ে প্রযোজ্য ঋণসীমা নিম্নরূপ:

- (ক) কুটির ও মাইক্রো উদ্যোগের উৎপাদনশীল ও সেবা শিল্প খাতে গ্রাহক পর্যায়ে সর্বনিম্ন ২৫ (পঁচিশ) হাজার টাকা হতে সর্বোচ্চ ১ (এক) কোটি টাকা;
- (খ) ক্ষুদ্র উদ্যোগের উৎপাদনশীল শিল্প খাতে গ্রাহক পর্যায়ে সর্বনিম্ন ১ (এক) লক্ষ টাকা হতে সর্বোচ্চ ৩ (তিন) কোটি টাকা এবং সেবা শিল্প খাতে সর্বনিম্ন ২৫ (পঁচিশ) হাজার টাকা হতে সর্বোচ্চ ১ (এক) কোটি টাকা;
- (গ) মাঝারি উদ্যোগের উৎপাদনশীল শিল্প খাতে গ্রাহক পর্যায়ে সর্বনিম্ন ১ (এক) লক্ষ টাকা হতে সর্বোচ্চ ৫ (পাঁচ) কোটি টাকা এবং সেবা শিল্প খাতে সর্বনিম্ন ১ (এক) লক্ষ টাকা হতে সর্বোচ্চ ২ (দুই) কোটি টাকা ; এবং
- (ঘ) মাইক্রো উদ্যোগের ব্যবসা খাতে গ্রাহক পর্যায়ে সর্বনিম্ন ২৫ (পঁচিশ) হাজার টাকা হতে সর্বোচ্চ ২৫ (পঁচিশ) লক্ষ টাকা এবং ক্ষুদ্র উদ্যোগের ব্যবসা খাতে সর্বনিম্ন ২৫ (পঁচিশ) হাজার টাকা হতে সর্বোচ্চ ১ (এক) কোটি টাকা।”

৫। উল্লিখিত নির্দেশনা ব্যতীত সিজিডি সার্কুলার নং-০২/২০২২ এর অন্যান্য নির্দেশনা অপরিবর্তিত থাকবে।

৬। এ নির্দেশনা অবিলম্বে কার্যকর হবে।

স্বা/-

(মনোজ কুমার হাওলাদার)
পরিচালক (সিজিডি)

Foreign Exchange Policy Department
Bangladesh Bank, Head Office, Dhaka

FE Circular No. 33

Date: November 28, 2022

Working capital loans to industrial enterprises operating in Domestic Processing Areas(DPAs) of Economic Zones(EZs).

Please refer to paragraph 8, chapter 20 of the Guidelines for Foreign Exchange Transactions-2018 (GFET), Vol-1 in conjunction with paragraph 17, chapter 16 of GFET in terms of which Type A and Type B industrial enterprises operating in Economic Zones (EZs) can access to short term foreign currency loans from eligible sources. Industrial enterprises operating in Domestic Processing Areas (DPAs) of EZs do not have sources of income in foreign currency. To facilitate the business, FE Circular No. 13 of June 05, 2018 and FE Circular No. 41, of October 04, 2020 have been issued, where they are allowed to execute transactions in Taka without EXP/IMP procedures and are permitted to remit payment on account of royalty, technical know-how and technical assistance fees from their Taka accounts respectively.

02. To further facilitate meeting working capital needs, it has been decided that Type A and Type B industrial enterprises of EZs operating for marketing their products for domestic market only, having no sources of income in foreign currency, are allowed to access to working capital loans in Taka from domestic banking system in terms of paragraph 4(B), chapter 16 of GFET, subject to observance of all applicable credit norms and prudential parameters.

Sd/-

(Md. Sarwar Hossain)

Director (FEPD)

ব্যাংকিং প্রবিধি ও নীতি বিভাগ

বাংলাদেশ ব্যাংক, প্রধান কার্যালয়, ঢাকা

বিআরডিবি সার্কুলার লেটার নং- ৪৯

তারিখ : ১৬ নভেম্বর ২০২২
০১ অগ্রহায়ণ ১৪২৯**সুদ মওকুফ সম্পর্কিত নীতিমালা প্রসঙ্গে।**

উপর্যুক্ত বিষয়ে বিআরপিডি সার্কুলার লেটার নং-২৫ তারিখ: ০৪ জুলাই ২০২২ এর প্রতি আপনাদের দৃষ্টি আকর্ষণ করা যাচ্ছে।

২। আসন্ন পবিত্র রমজান মাসে ভোজ্য তেল, ছোলা, ডাল, মটর, পেঁয়াজ, মসলা, চিনি এবং খেজুর এর মূল্য সহনীয় পর্যায়ে রাখা সহ পর্যাপ্ত সরবরাহ নিশ্চিতকল্পে উক্ত পণ্য সমূহের আমদানি ঋণপত্র স্থাপনের ক্ষেত্রে সংরক্ষিতব্য নগদ মার্জিনের হার ব্যাংকার-গ্রাহক সম্পর্কের ভিত্তিতে ন্যূনতম পর্যায়ে রাখার জন্য নির্দেশনা প্রদান করা হলো।

৩। এতদ্ব্যতীত বিআরপিডি সার্কুলার লেটার নং-২৫/২০২২ এর অন্যান্য নির্দেশনা অপরিবর্তিত থাকবে।

৪। ব্যাংক কোম্পানী আইন, ১৯৯১ এর ৪৫ ধারায় প্রদত্ত ক্ষমতাবলে এ নির্দেশনা জারি করা হলো।

৫। এ নির্দেশনা অবিলম্বে কার্যকর হবে এবং পরবর্তী নির্দেশনা প্রদান না করা পর্যন্ত বলবৎ থাকবে।

স্বা/-

(মাকসুদা বেগম)

পরিচালক (বিআরপিডি)

SCB in the News during October-December 2022

New Nation Dhaka, Saturday, November 12, 2022



Dhaka Thursday October 13, 2022
ASHWIN 28, 1429 BS

Karim re-elected vice chairman of Asian Shippers' Alliance
STAR BUSINESS DESK
Md Rezaul Karim, chairman of the Shippers' Council of Bangladesh, was recently re-elected as vice chairman of Asian Shippers' Alliance (ASA).

শিপরস কাউন্সিলের পরিচালনা পর্যদ সভা
শিপরস কাউন্সিল অব বাংলাদেশ-এর (এসএসবি) ২০২২ ও ২০২৩ মেম্বারের পরিচালনা পর্যদের ৬ষ্ঠ সভা গত বুধবার কাউন্সিলের ধানমন্ডি নিজস্ব অফিসের সন্ধ্যার বকে চেয়ারম্যান মো. রেজাউল করিমের সভাপতিত্বে অনুষ্ঠিত হয়। সভায় পূর্ববর্তী সভার কার্যবিবরণী এবং হিসাব বিবরণীসহ নতুন সদস্যদের আবেদন অনুমোদন করা হয়। কাউন্সিলের গিনিয়ার ভাইস চেয়ারম্যান মো. আরিফুল আহসান; ভাইস চেয়ারম্যান এ কে এম, আনিসুল মামুন (খোকন) এবং পরিচালক মো. মুন্সির হোসেন; আরজু রহমান ভূঁইয়া; সেরান মো. বকতিয়ার; মো. নুরুজ্জামান খান, জিয়াউল ইসলাম; গবেশ চন্দ্র সাহা; আতাউর রহমান খান এবং কেএম আরিফুলম্যান পর্যদ সভায় যোগপাল করে।

শিপরস কাউন্সিলের পরিচালনা পর্যদ সভা

বনিব-বার্তা
এজিএমে যোগ দিতে ব্যাংকক যাচ্ছেন শিপরস কাউন্সিলের চেয়ারম্যান

New Nation Dhaka, Wednesday, October 12, 2022

Rezaul Karim re-elected ASA Vice Chairman

এশিয়ান শিপরস অ্যালায়েন্স রেজাউল করিম ভাইস চেয়ারম্যান পুনর্নির্বাচিত

Financial Express Sunday | November 20, 2022



SCB chairman to join Shipping confce in India

dailyobserver Dhaka, Friday November 11, 2022

Rezaul Karim holds 7th board meeting

মমকাল

রেজাউল করিম এশিয়ান শিপরস অ্যালায়েন্সের ভাইস চেয়ারম্যান পুনর্নির্বাচিত

Bangladesh Post Dhaka Monday October 31, 2022

SCB team leaves Dhaka to join CIMC in Sri Lanka

জাণকপু

The Business Post Thursday October 13, 2022

Rezaul Karim re-elected ASA vice chairman

THE ASIAN AGRI DHAKA FRIDAY OCTOBER 21, 2022

SCB holds meeting

Business Desk
6th meeting of the Board of Directors of Shippers' Council of Bangladesh (SCB) for the term 2022 & 2023 held on Wednesday, 19 October, 2022 at 4:00 pm in his own office's conference room, Dhanmondi, Dhaka under the Chairmanship of Md. Rezaul Karim.

শিপরস কাউন্সিলের পরিচালনা পর্যদ সভা

জিএসএর বার্ষিক সভা
মাজ থাইল্যান্ডে যাচ্ছেন শিপরস কাউন্সিলের চেয়ারম্যান রেজাউল করিম

শিপরস কাউন্সিলের পরিচালনা পর্যদ সভা

শিপরস কাউন্সিলের পরিচালনা পর্যদ সভা